

Инструкция на электроприводы
для автоматических стеклянных дверей
LINEA 1 / 2.



Мы благодарим Вас за выбор данной продукции фирмы VFT и уверены, что ее качество будет соответствовать вашим пожеланиям. Прочитайте внимательно «РЕКОМЕНДАЦИИ» и «РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ», т.к. они содержат важные сведения по безопасности, установке, использованию и обслуживанию. Данная продукция соответствует существующим техническим нормам и нормам безопасности, и была сертифицирована в соответствии с требованиями европейских директив 73/23/СЕ, 89/336/СЕЕ, 98/37/СЕЕ (и соответствующих модификаций).

1. Техника безопасности.

Прочитайте внимательно все инструкции, т.к. они содержат важные указания, касающиеся безопасности, установки, использования и обслуживания приобретенного вами оборудования.

Упаковку утилизируйте согласно существующим нормам. Не оставляйте полимерную упаковку в местах, доступных детям.

Сохраняйте инструкции рядом с оборудованием для пользования ими в любой момент времени.

Данное оборудование было разработано только с целями, указанными в данной инструкции. Использование в других целях может привести к поломкам и причинить ущерб здоровью пользователя.

Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности за последствия в случае неправильной (не такой как в данной инструкции) установки и/или использования данного оборудования.

Не устанавливайте данное оборудование в агрессивной среде.

Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности в случае нарушения норм при изготовлении закрывающих конструкций (ворот, створок, калиток и т. Д.), а также их деформации при использовании с автоматикой.

Установка должна соответствовать директивам ЕС: 89/336/СЕЕ, 73/23/СЕЕ, 98/37/СЕЕ и последующим их дополнениям.

Отключите питание, прежде чем начать выполнять любые работы. Если имеются, то отключите батареи резервного питания.

На линии питания установите рубильник или всеполярный магнитотермический отключатель с расстоянием открытия контактов равным или больше 3 мм.

До линии питания должен быть установлен прерыватель с пороговым значением 0,03 А.

Проверьте, правильно ли сделано заземление: все металлические части ворот и автоматики к клемме «земля»

Используйте все необходимые системы безопасности (фотоэлементы или оптодатчики и т. Д.) в зоне движения ворот.

Используйте проблесковые лампы в зоне видимости, устанавливайте предупреждающую табличку в непосредственной близости от ворот.

Завод изготовитель не несет ответственности за использование дополнительного оборудования других фирм.

Для замены используйте только «родные» комплектующие.

Не заменяйте части автоматики на чужие, не авторизованные Продавцом.

Информируйте пользователей о применяемых системах управления и действиях в случае срочной разблокировки.

Не допускайте автоматического управления при нахождении людей в зоне действия ворот.

Не оставляйте пульты дистанционного управления и другие устройства управления в зоне досягаемости детей во избежание несанкционированного управления воротами.

Пользователь должен избегать вмешательства в автоматику и должен обращаться за помощью только к квалифицированным специалистам (установщикам).

Все, что точно не определено в этой инструкции, запрещено.

2. Общее положение.

Моторизованный короб для сдвижных автоматических дверей с одной (модель LINEA1) или двумя створками (модель LINEA 2).Имеет блок управления. В наличии все аксессуары для полной комплектации, в зависимости от выбранного режима работы.

Мы напоминаем, что для модели LINEA 1, еще до заказа необходимо уточнить, с какой стороны будет проход, с левой или правой (если смотреть на дверь, стоя внутри). Если сторона при заказе не уточняется, то дверь будет поставляться с проходом справа (смотрим на дверь снаружи).

3. Технические характеристики.

3.1. Механические характеристики:

Полезный проход, модель LINEA.....1750 мм минимально 2500 мм максимально

Полезный проход, модель LINEA.....2800 мм минимально 2900 мм максимально

Нагрузка на одну створкумодель LINEA 1.....150кг

Нагрузка на двойную створкумодель LINEA 2.....120+120 кг

3.2. Электрические характеристики

Питание:	однофазное 230 В +/-10% 50 Гц (*)
Плавкий предохранитель:	см. рис. 22
Питание аксессуаров:	24 В перем. или пост тока, 0,4 А макс
Потребляемая мощность:	(линия) автоматика 130 ВА макс (аксессуары) 20 ВА макс
Ток потребляемый (сеть):	1 А
Скорость открывания:	регулируется до 90 см/сек (LINEA 1) регулируется до 180 см/сек (LINEA 2)
Скорость закрывания:	до 35/70 см/сек
Время автоматич закрывания:	регулируется от 0 до 60 сек
Скорость сближения:	от 5 до 10 см/сек для LINEA 1 от 10 до 20 см/сек для LINEA 2
Рабочий диапазон температур:	0 гр С до +50 гр.С (внутреннее расположение корпуса)
Интенсивность:	100% при 25С
Регулировка торможения:	автоматическая
Устройства безопасности:	от зажатия при обнаружении препятствия
Аккумуляторы безопасности:	(по запросу) 2 x 12 В, 1,2 Ач
Размеры:	корпуса см. рис. 1
Степень защиты:	IP X0

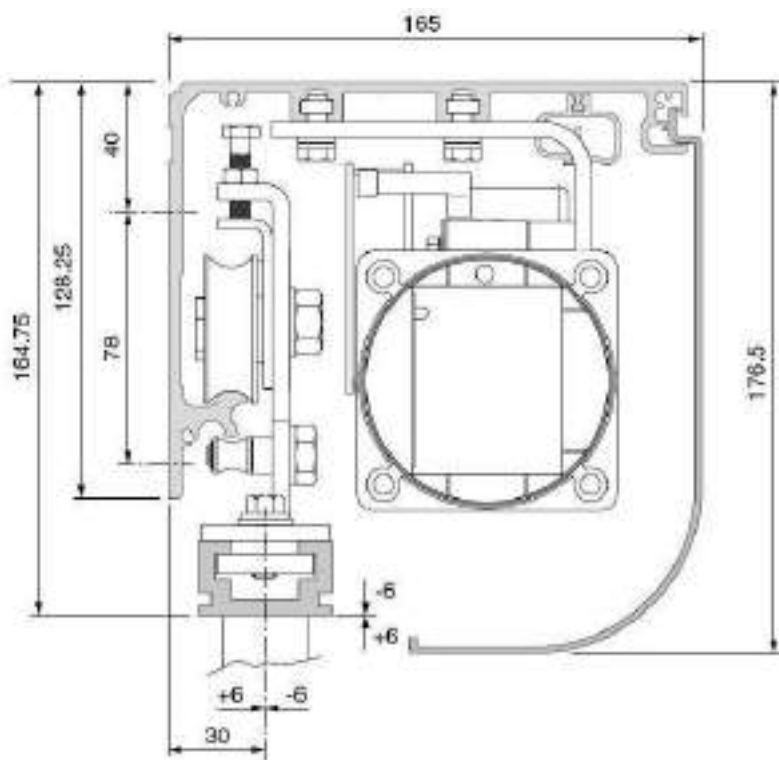


рис. 1

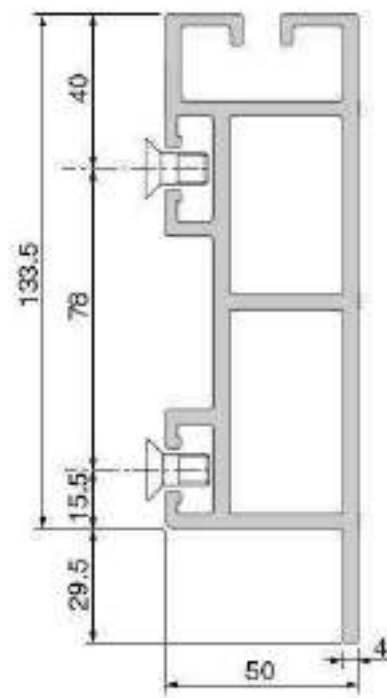


рис. 2

4. Основные составляющие. (Рис.3)

Базовые составляющие автоматики для дверей LINEA следующие:

- 1 Короб несущий алюминиевый натуральный или анодированный
- 2 Блок питания с двух полярным плавким предохранителем и сетевым фильтром
- 3 Блок управления с микропроцессором ADLINEA
- 4 Моторедуктор постоянного тока
- 5 Оптический энкодер для определения хода и обнаружения препятствий + подтягивающий ролик.
- 6 Возвратная каретка
- 7 Зубчатое колесо тяги типа ISORAN RPP8-15 EC
- 8 Две каретки на створку с двумя роликами на основании и одним роликом противососкальзывающий на основании, оба регулируемые по высоте и глубине.
- 9 Профиль крепления полотна створки
- 10 Резиновые стопоры

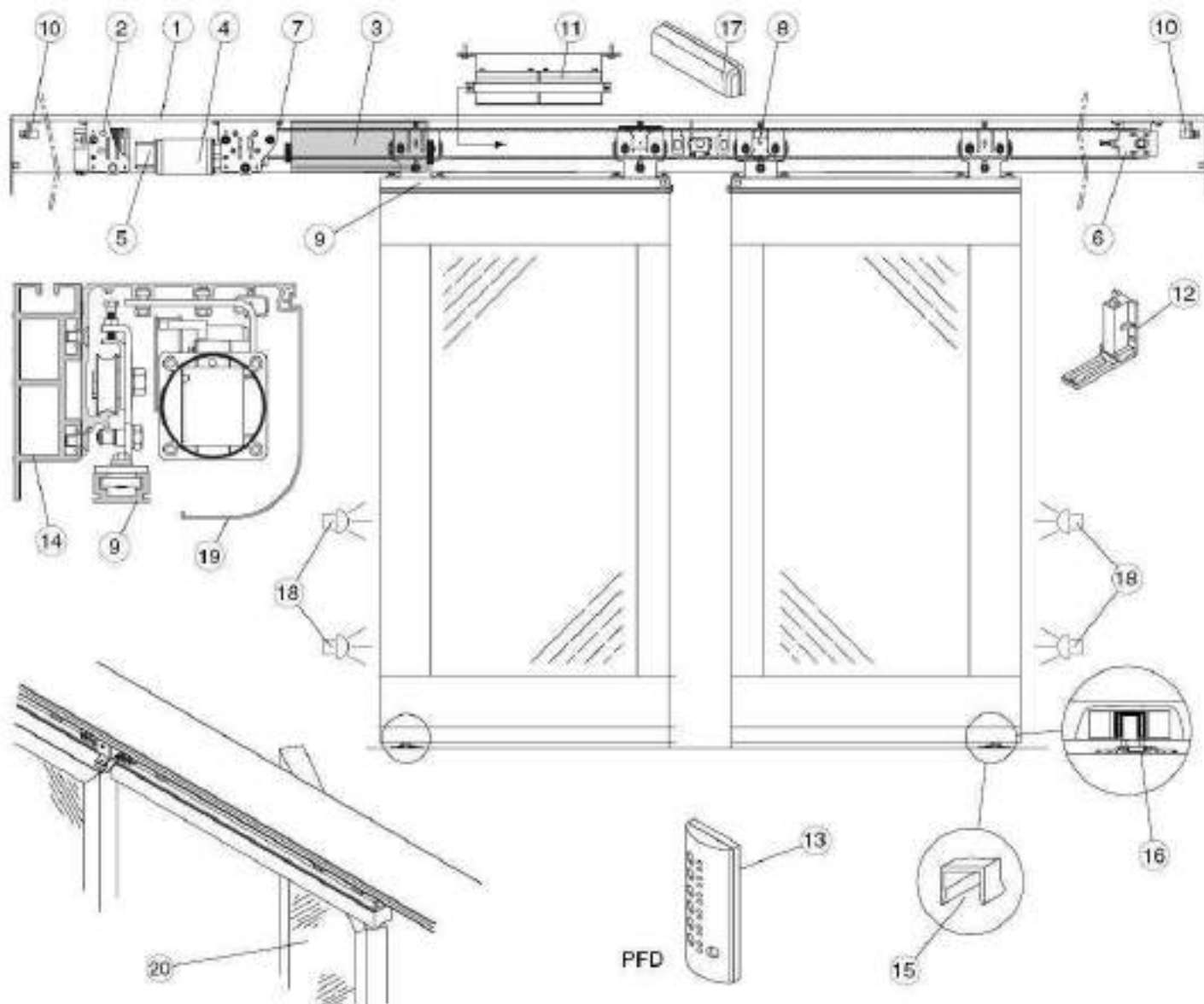


рис. 3

Для монтажа существуют следующие аксессуары:

- 11 DAB1Устройство «антипаника» на аккумуляторах
- 12 NCEЭлектромагнитный замок и ручная разблокировка
- 13 PFDКнопочная панель выбора функций
- 14 NTSЗащитный алюминиевый профиль натуральный или анодированный
- 15 PGIНижняя направляющая для створок в раме
- 16 PPR Лапка нижней направляющей
- 17 RIPИнфракрасный прямолинейный радар
- 18 FRA1Фотоэлементы (1 усилитель, 1 проектировщик (передатчик), 1 приемник)
FRA2Фотоэлементы (1 усилитель, 2 передатчика, 2 приемника)
- 19 CRTLKрышка короба
- 20 SASAM1-2Устройство выдавливания створок

5. Виды и порядок крепления

ВНИМАНИЕ: Обращайтесь исключительно к обученному персоналу.

Автоматика LINEA не может устанавливаться снаружи!

Автоматика LINEA может устанавливаться различными способами.

Для крепления короба, если невозможно укрепить его на стене, по запросу поставляется монтажный профиль NTS с винтами и монтажной прокладкой. На рис. 2 изображен профиль NTS и его размеры.

6. Виды крепления.

Ниже приведены некоторые виды крепления автоматики:

- крепление к стене
- крепление к потолку (с помощью профиля NTS)
- туннельный монтаж в проем (с или без профиля NTS)

6.1. Крепление к стене (рис. 4)

Убедитесь, что поверхность, на которую будет крепиться короб LINEA, ровная по вертикали. В противном случае необходимо предусмотреть угловые прокладки.

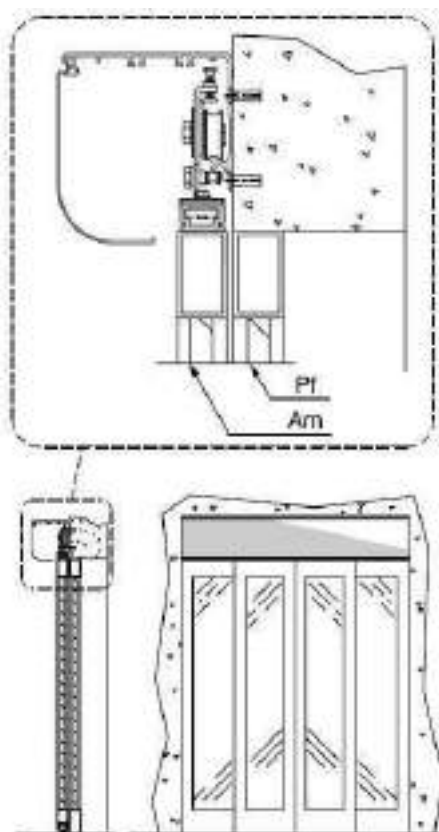


рис. 4

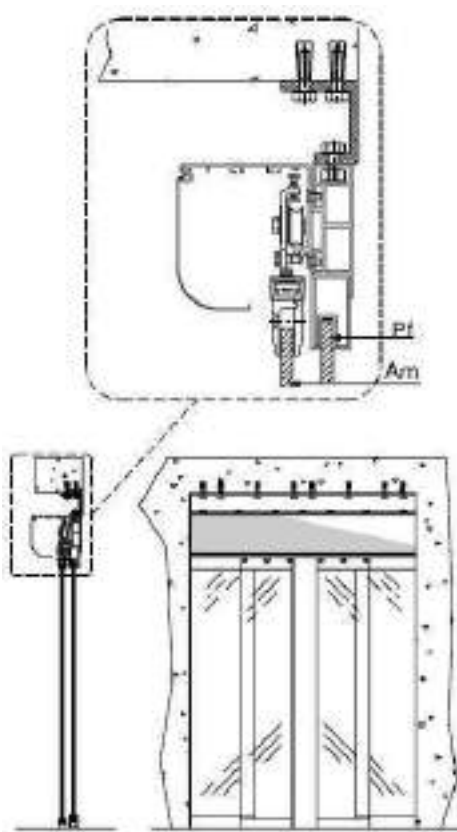


рис. 5

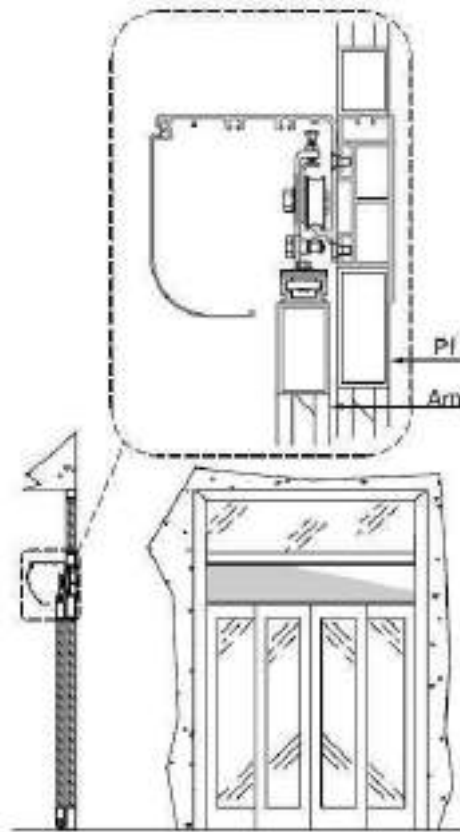


рис. 6

Прокладки необходимо закрепить на том же уровне, что и крепежные отверстия в коробе. Таким образом, вы получите прочную основу крепления, что в дальнейшем позволит избежать прогибов короба в момент фиксации винтов. Если возникла необходимость сделать другие монтажные отверстия, помимо существующих, их необходимо располагать на расстоянии друг от друга 600-800 мм, в зависимости от материала стены или потолка (цемент, кирпич, дерево, железо и др.)

6.2. Крепление к потолку (с помощью профиля рис. 5)

Если крепить короб LINEA к потолку, необходимо предусмотреть прочный кронштейн, крепящийся к потолку (рис. 5), который обеспечит надежное крепление профиля NTS. Этот тип установки применяется, в частности, при створках без обрамления, т.е. не несущих. Расстояние между коробом и потолком д.б. не менее 70 мм, чтобы иметь возможность откинуть крышку короба.

6.3. Туннельный монтаж (в проем) (с или без профиля NTS, рис. 6)

Профиль NTS встраивается в несущую раму, или в несущей раме плоский профиль, имеющий указанную толщину для надежного крепления короба LINEA. Если используется профиль NTS, то крепление короба LINEA будет легче, используя прилагаемые винты и пластины.

7. Определение высоты крепления короба.

Высота крепления короба HFT должна быть равна расстоянию от самой высокой точки до пола (рис. 7). Это позволит избежать в дальнейшем заклинивания подвижной створки в конце установки.

Высота HFT складывается из размеров:

$$HFT = HGP + HA + HT$$

Или:

HFT = Высоте крепления короба (считая от самой высокой точки профиля (рис. 7)).

HGP = Расстояние между полом и подвижной створкой (меняется в зависимости от вида выбранной нижней направляющей).

HA = Габаритная высота створки

HT = Высота короба LINEA (HT всегда равна 187 мм, если ролики отрегулированы как показано на рис. 8).

Когда высота крепления HFT короба LINEA определена (рис. 7), по следующей формуле можно подсчитать габаритную высоту створки HA.

$$HA = HFT - HGP - HT(187 \text{ mm})$$

После установки вы будете иметь возможность подрегулировать высоту створки, воздействуя на систему регулировки сдвижных роликов. Если во время установки размеры были подсчитаны правильно, а ролики выставлены, как показано на рис. 8, то высоту можно отрегулировать на 6 мм (рис. 1).

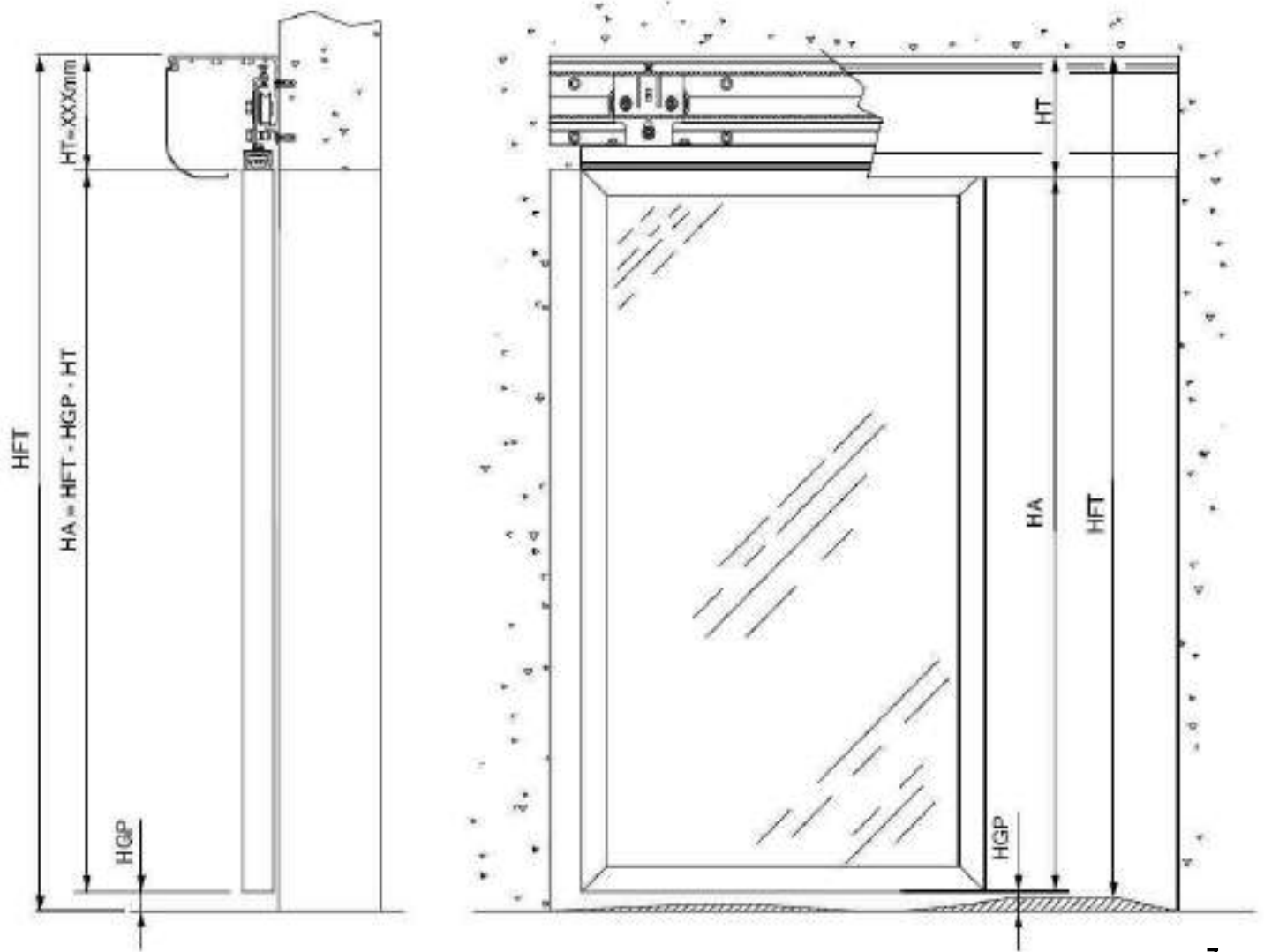


рис. 7

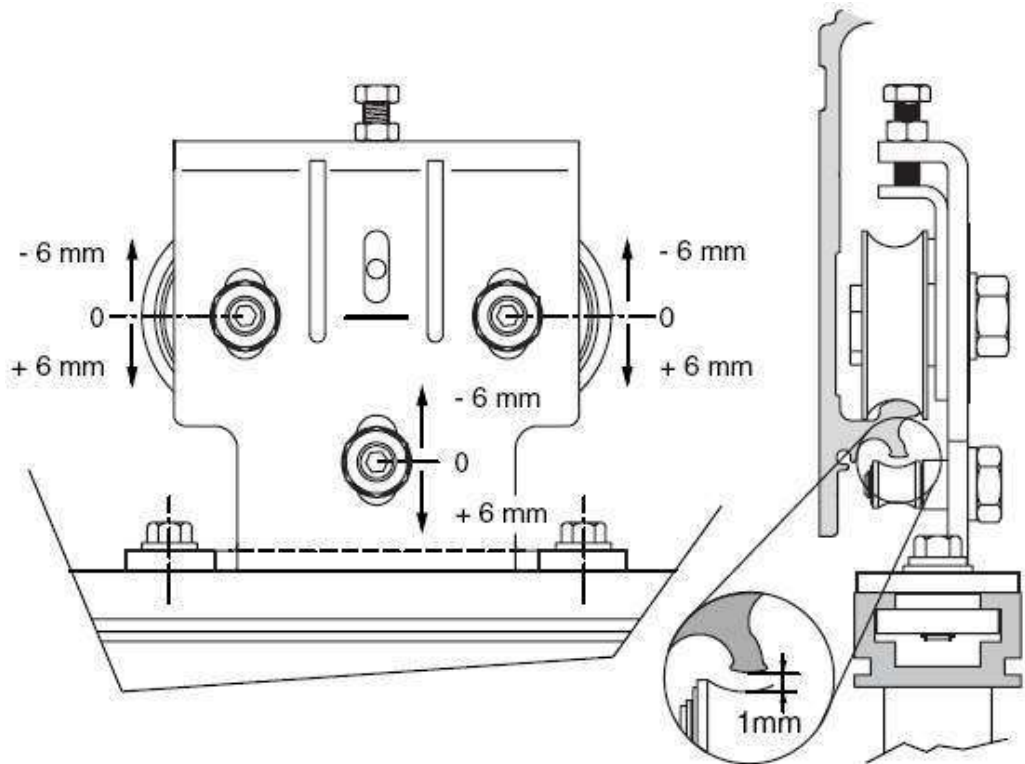


рис. 8

ВНИМАНИЕ: короб LINEA должен быть закреплен строго горизонтально. Это условие обеспечит правильную работу автоматики. Для крепления короба LINEA 1 с одной створкой необходимо выбрать тип установки.

7.1. Крепление к стене (на дверной проем) (рис. 10)

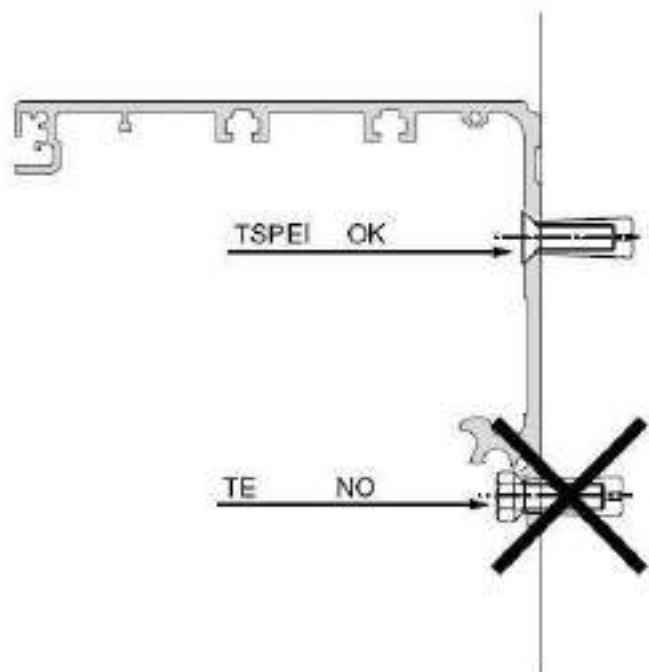


рис. 9

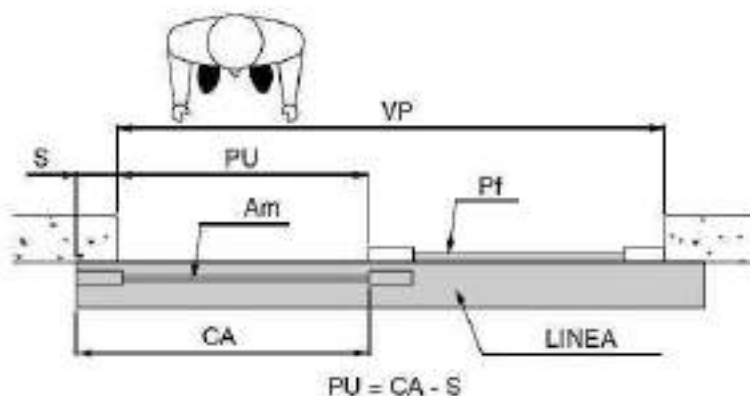


рис. 10

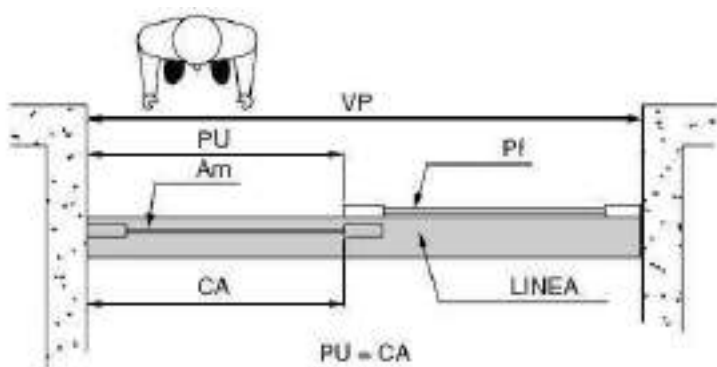


рис. 11

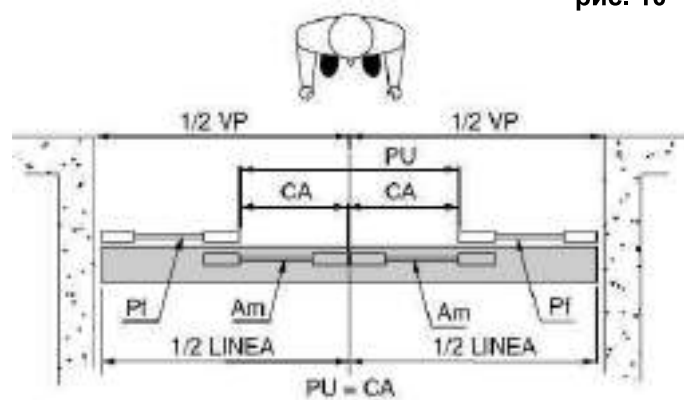


рис. 12

ВНИМАНИЕ: для крепления короба используйте только винты с утопленной плоской головкой, какие показаны на рис. 9. Если это условие не будет выполнено, может произойти заклинивание с роликами скольжения. Для этого типа установки убедитесь, что ход створки «CA» равен полезному проходу «PU», плюс перекрытие «S», достаточное для полного закрывания створки (рис. 10).

Пример: Модель LINEA 110 имеет полезный проход 1050 мм. Создав перекрытие размера S=50 мм, полезный проход станет равным 1000 мм. Короб LINEA таким образом должен монтироваться с выступом за пределы прохода на расстояние необходимого перекрытия.

7.2. Крепление между двух стен (в проем, туннельный монтаж) (рис. 11)

При этом типе установки две боковые стены являются ограничителями хода створки. Если короб короче, чем расстояние между двумя стенами, пододвиньте короб вплотную к стене со стороны полезного прохода PU (рис. 11). Так как в данном случае нет перекрытия S, то, чтобы получить полное закрывание дверей, полезный проход PU должен быть равен Ходу Створки CA.

7.3. Крепление короба LINEA 2 (2 подвижные створки) (рис. 12)

Чтобы установить короб симметрично относительно середины прохода, для любого типа монтажа (на проем, в проем и т.д.), необходимо отметить среднюю линию проема и среднюю линию короба и совместить их при креплении короба (рис. 12).

8. Монтаж и регулировка створок

Для правильной работы автоматики и аксессуаров соблюдайте размеры, указанные на рис. 13 для модели LINEA 1 правой и левой, и на рис. 14 для модели LINEA 2.

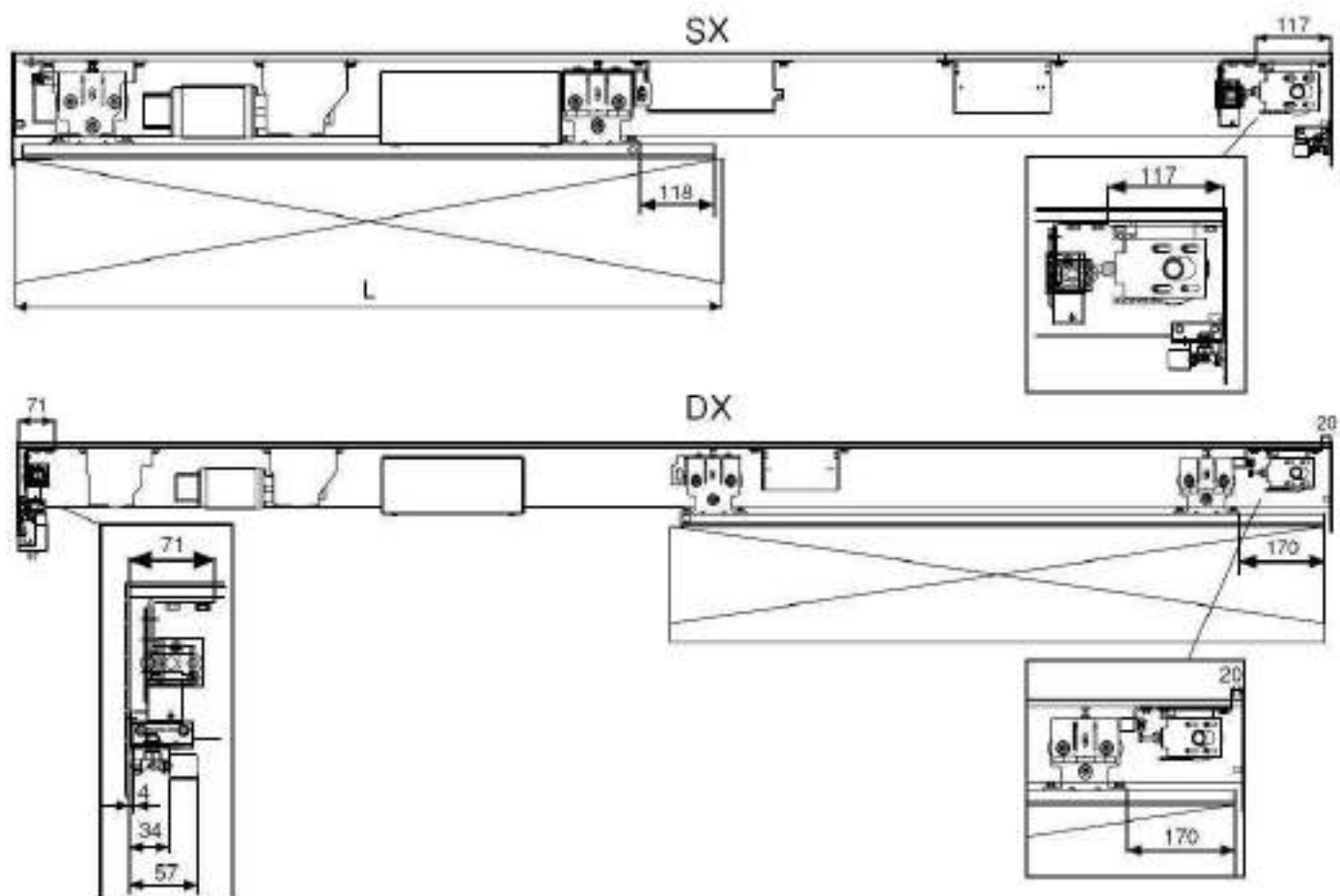


рис. 13

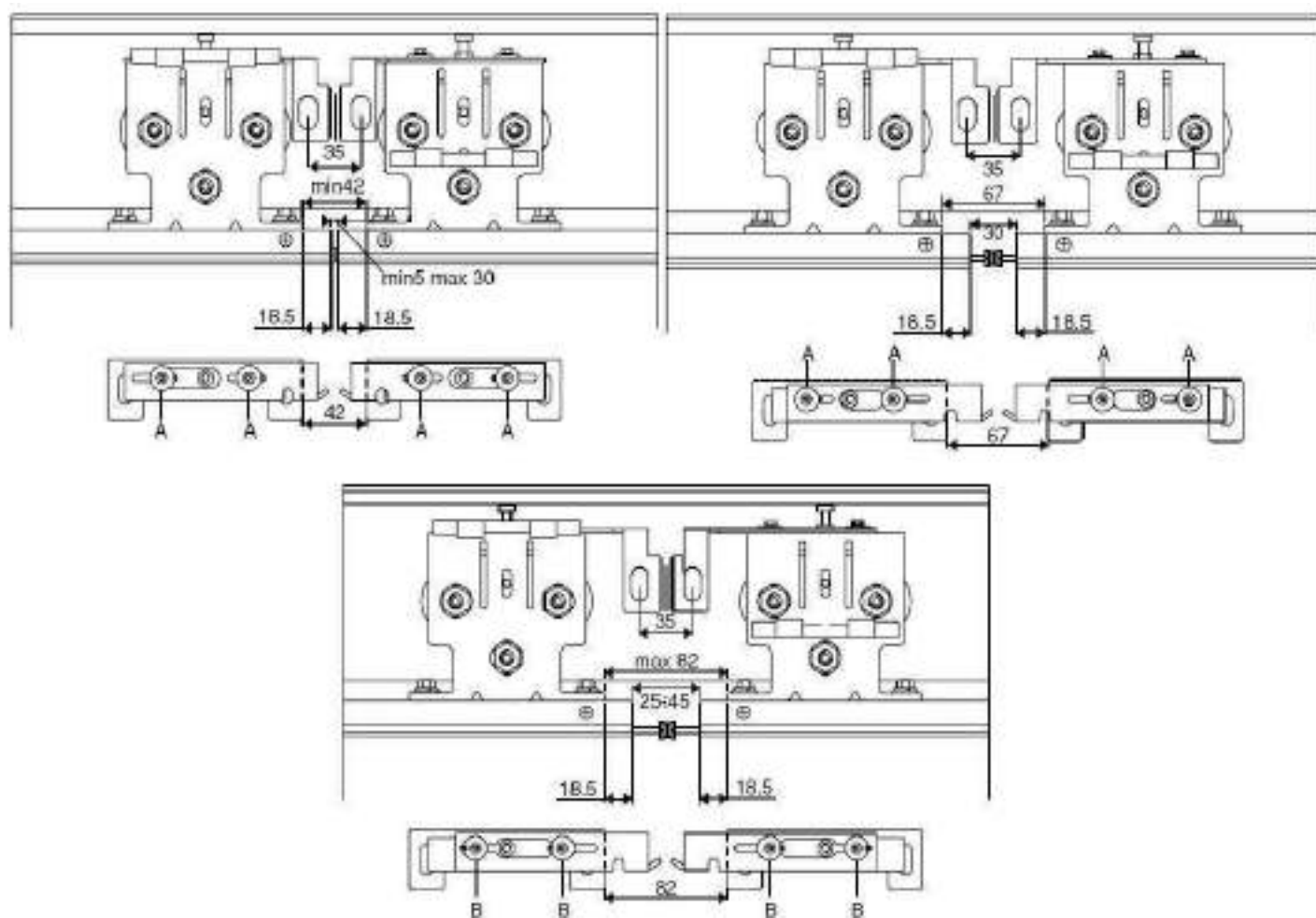


рис. 14

Чтобы обеспечить срабатывание электрозамка NCE расстояние между створками должно быть отрегулировано от 5 до 30 мм, при этом винт устанавливается в положение А. Для большей дистанции между двумя створками, от 25 до 45 мм, установите винт в положение В (рис. 14 рис.17)

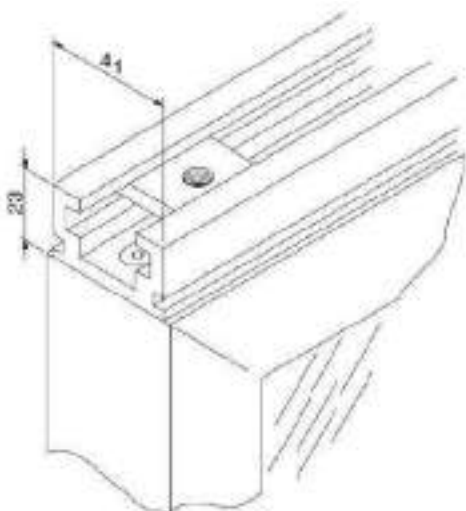


рис. 15

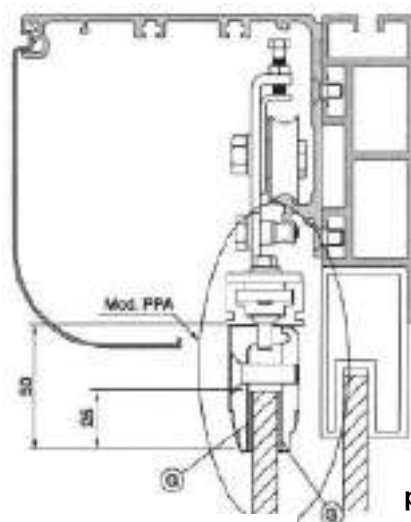


рис. 16

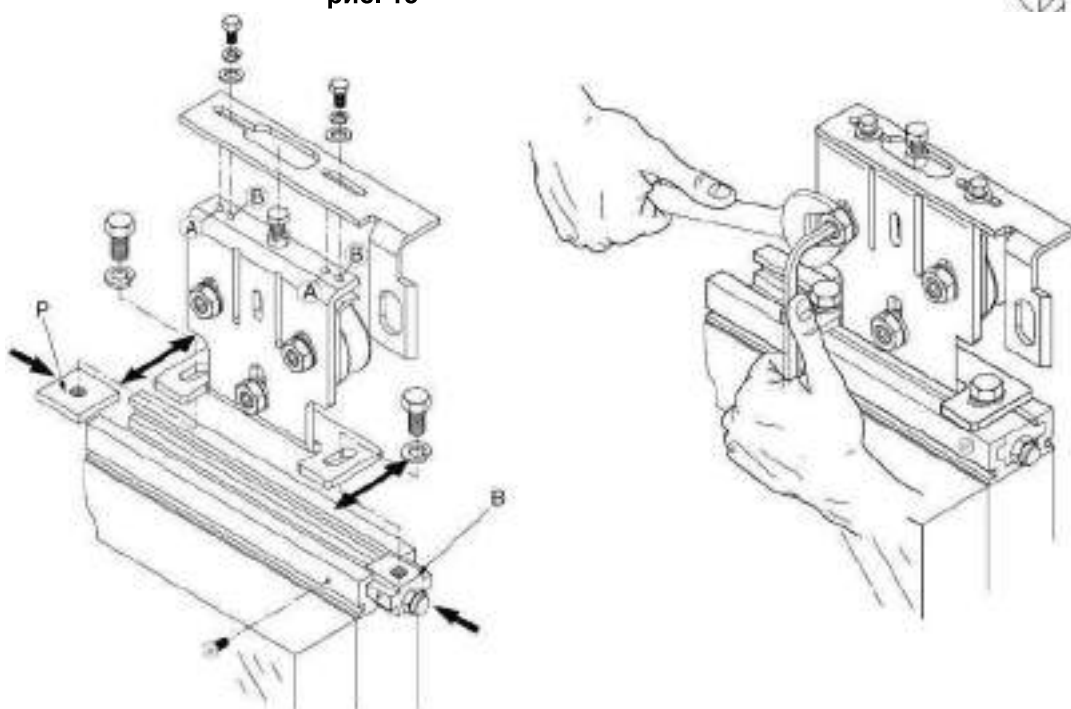


рис. 17

8.1. Створки в обрамлении.

В коробе имеются ролики скольжения, уже прикрепленные к профилю крепления створок. Профиль крепления створки имеет длину, предусмотренную под створку.

Автоматика имеет уже отрегулированные концевики. Прежде чем снять профиль крепления створки для того, чтобы соединить его со створкой, необходимо отметить на профиле точки крепления роликов к профилю. Таким образом, станет легче регулировать окончательное положение концевиков и центровку ЕСО. Профиль крепления створки соединяется со створкой (рис. 15). Сделайте в профиле отверстия $D = 8$ мм с фаской.

На уровне этих отверстий проткните и протяните М8 в верхний край створки. Используйте винт М8 с плоской головкой. Если верхний край створки имеет толщину от 6-7 мм и створка тяжелая, то необходимо ее усилить изнутри с помощью пластины или стального профиля, который закрепить в нескольких местах профиля крепления створки.

8.2. Стеклопакетные створки (рис. 16)

Система зажимов РРА может использоваться только для створок из закаленных стекол, имеющих толщину 10 или 12 мм, или из триплекса. Не использовать с 2-м стеклом.

- Стекло не должно быть перфорировано.
- Зажим РРА должен крепиться к профилю крепления створки как указано на рис. 16. Необходимо сделать отметку положения крепежа роликов к крепежному профилю створки до того как снять его, чтобы прикрепить зажимы РРА. Это облегчит вам регулировку концевиков створки.
- Детали G, соответствующей толщины, должны быть расположены с 2-х сторон стеклянной пластины, между зажимом и стеклом. Использовать только крепеж VFT.
- Зажим РРА блокируется боковыми винтами (с макс усилием 22 Нм).
- Створка теперь готова к установке.

9. Установка створки и ее регулировка (рис. 17).

Вставить две пластины Р и блок В центрального крепления роликовой каретки со стороны NCE в профиль крепления створки, расположить ролики в отмеченных на профиле местах и заблокировать ролики. То же самое сделать для боковых роликов, но для их крепления надо ввести пластину сбоку. Регулировка глубины установки производится передвижением крепежного винта вдоль выемок каретки (рис. 17).

Высота створки от пола регулируется выкручиванием гайки С (рис. 18) каждого ролика и нажатием на винт 1 налево или направо, в зависимости от того, как надо отрегулировать створку повыше или пониже.

Когда выбрано точное положение, заблокируйте затем соответствующую гайку и отрегулируйте винт 2 (регулировка 6 мм).

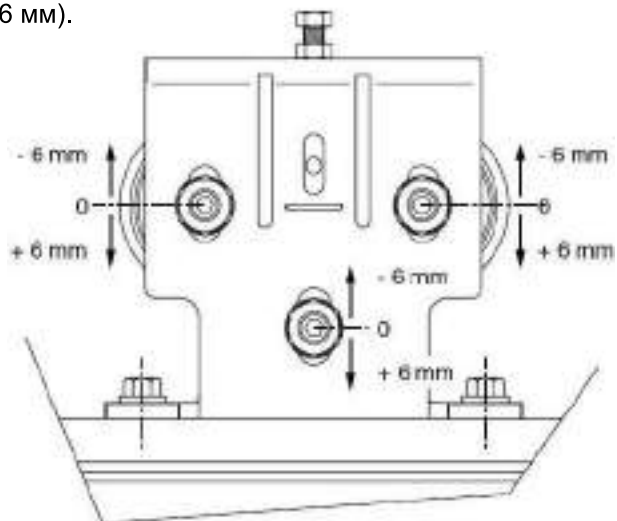


рис. 18

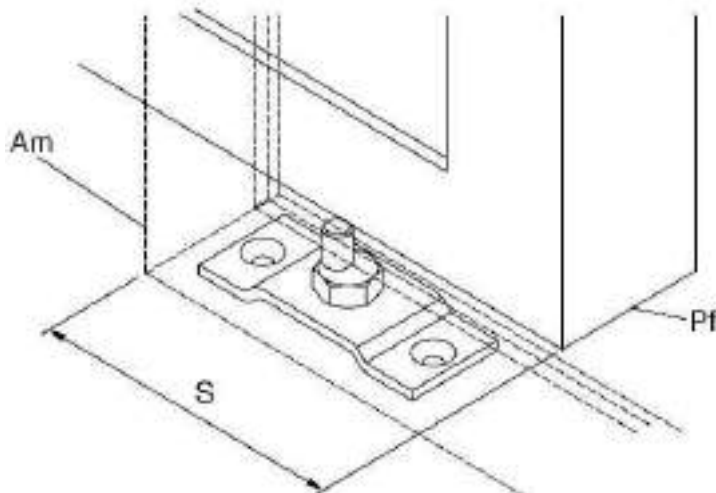


рис. 19

10. Напольная направляющая створки (рис. 19).

Нижняя направляющая створки должна быть прикреплена к полу в месте перекрытия размеров S подвижной и неподвижной створок, которое образуется при закрытых дверях.

10.1. Створки в обрамлении профилем

В этом случае необходимо сделать выемку для установки и крепления профиля PGI сдвига створки. Лапка PPR, предварительно отрегулированная как показано на рис. 20, должна крепиться так, чтобы дверь была абсолютно вертикальной. Используйте уровень. Лапка после крепления может регулироваться на 4 мм.

10.2. Стекланные створки

Используйте модель, наиболее подходящую для имеющегося основания. В случае стеклянных створок без основания, лапка направляющая створки соответствующей толщины поставляется вместе с зажимами PPA.

10.3. «Выбиваемые» створки

см. соответствующую инструкцию.

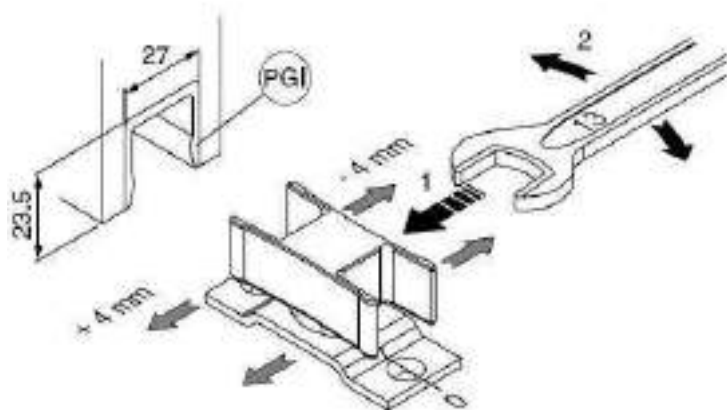


рис. 20

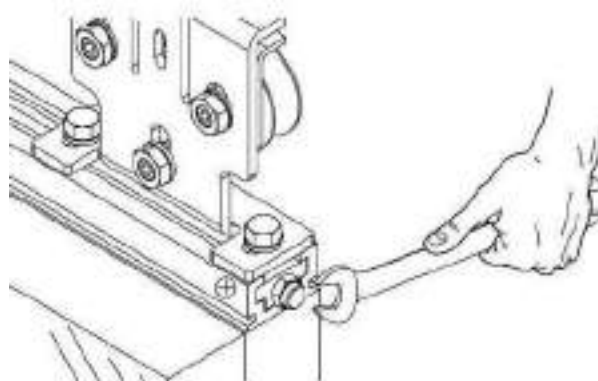


рис. 21

11. Регулировка концевиков.

ВНИМАНИЕ: Прежде чем подать напряжение на оборудование, или подключить аккумуляторные батареи, проверьте вручную ход створок. Если необходимо изменить положение левого и правого концевиков (дет. 10, рис. 3), необходимо тщательно проверить ход и выровненность натяжителей?... створок. Необходимо помнить, что положение концевых выключателей определено также функцией «автоопределения» платы управления. Таким образом, необходима тщательная проверка их положения и крепления.

В случае дверей с одной или двумя створками, натяжители должны касаться резиновых стопоров соответствующих концевиков, как при закрывании так и при открывании. Полезный ход автоматики определяется положением стопоров концевиков.

В случае 2-х створчатых дверей предусмотрен другой резиновый стопор, регулируемый ключом в точке контакта створок при закрытых створках (рис. 21). Необходимо избегать возможных столкновений створок при закрывании. Отрегулируйте стопор таким образом, чтобы тележки могли абсолютно точно соединяться с электрозамком NCE.

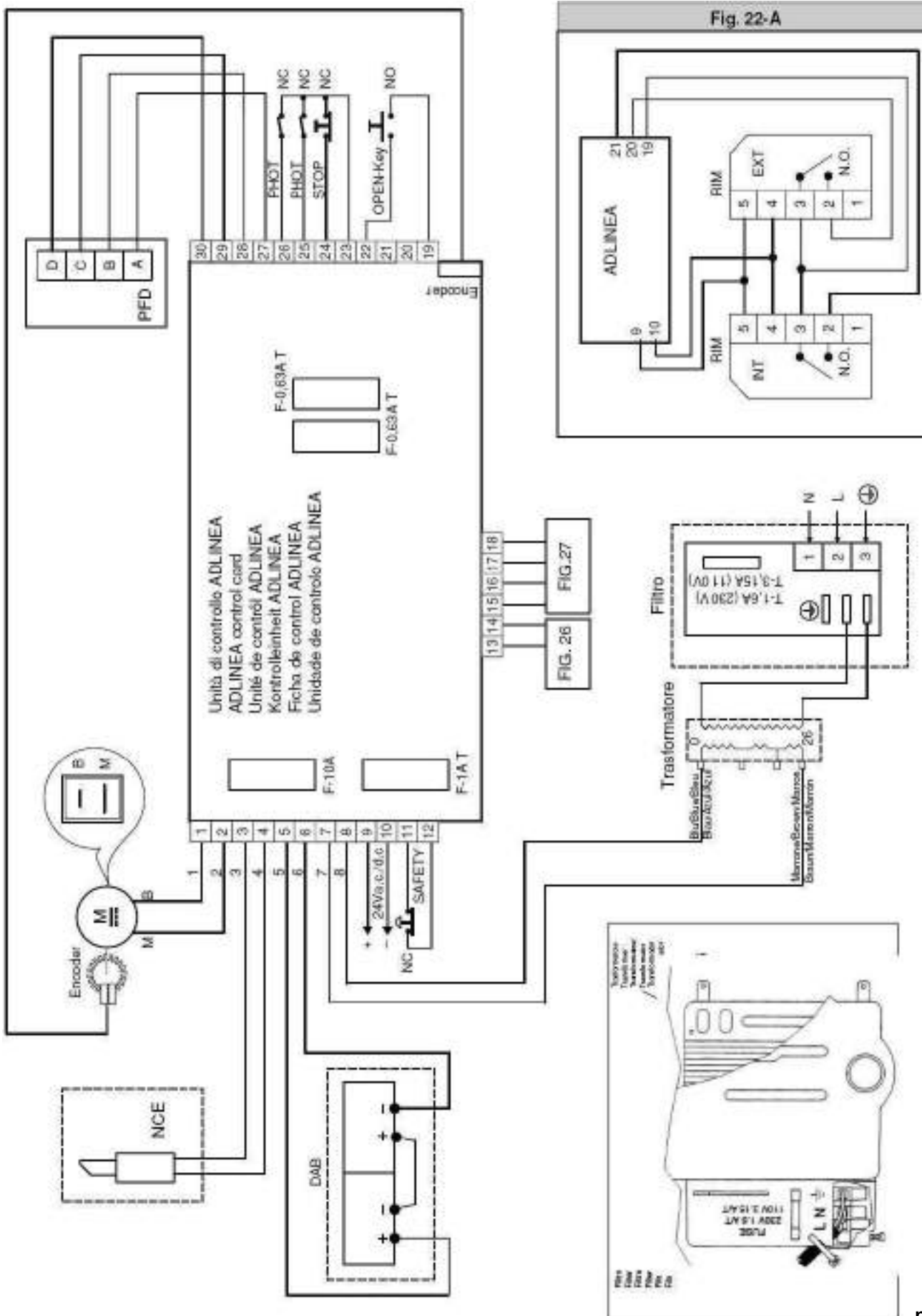


рис. 22

12. Разблокировка.

12.1. Без устройств блокировки или аккумуляторных батарей безопасности (рис. 32).

Двери откроются при простом нажатии руками на створки в стороны сдвига на открывание.

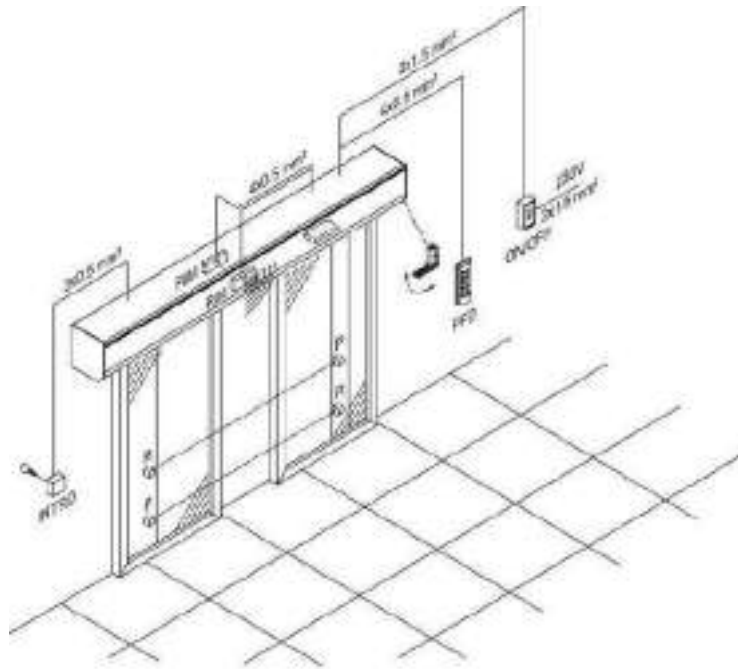


рис. 23

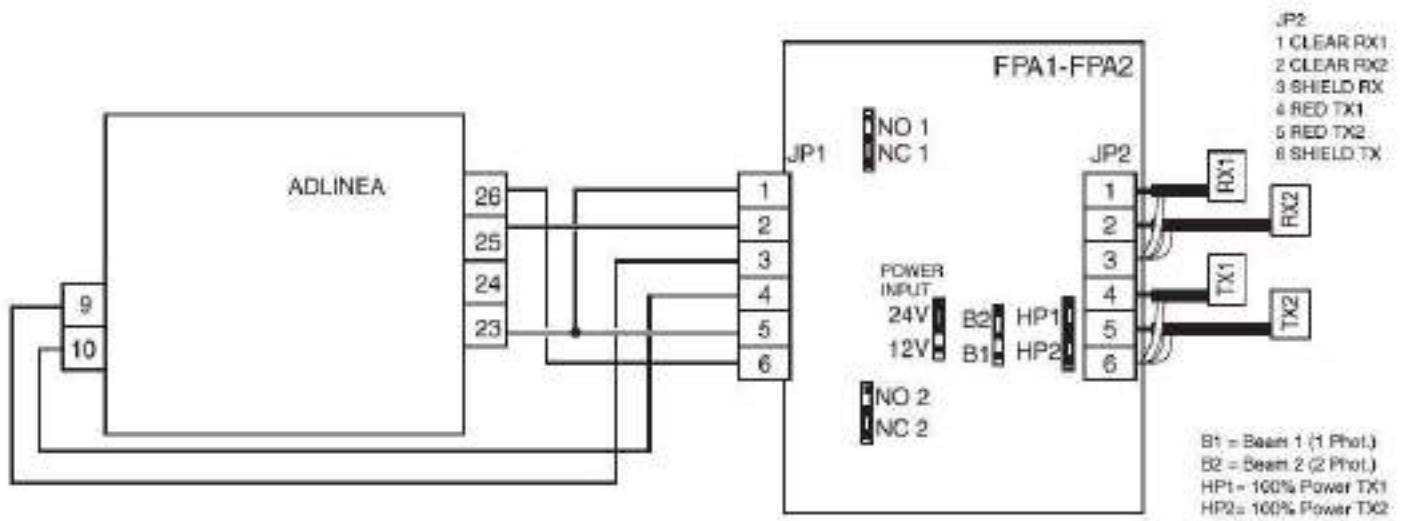


рис. 24

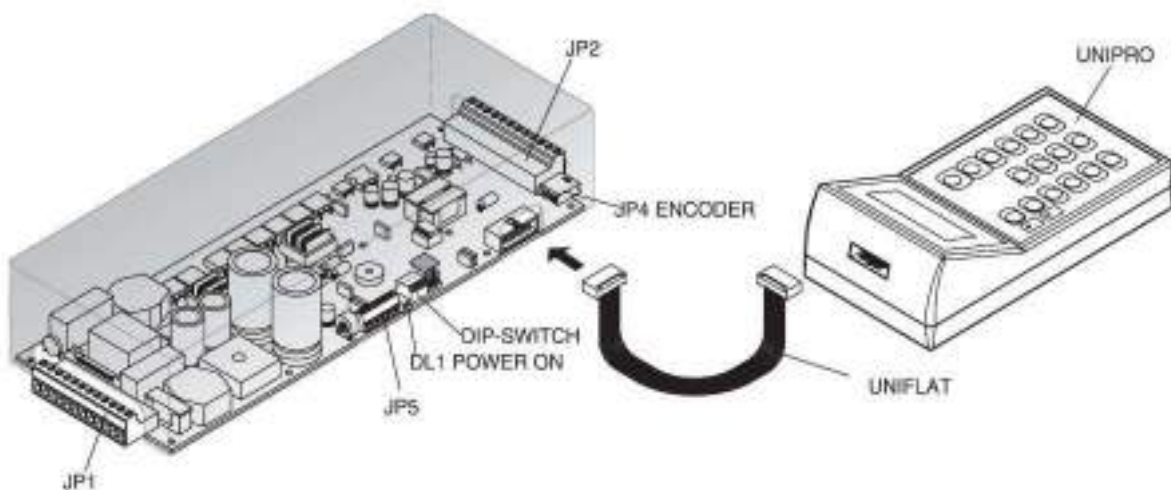


рис. 25

12.2. С электрозамком мод. NCE (рис. 33)

Необходимо активизировать команду ручной разблокировки. Ручка управления должна находиться в непосредственной близости от автоматики. Поворачивая ручку вниз, вы разблокируете электрозамок и сможете отрыть дверь вручную нажимая руками на створки в стороны сдвига на открывание. Чтобы снова подключить электрозамок поверните ручку вверх.

Для монтажа разблокировки замка NCE следуйте соответствующей монтажной инструкции.

ВНИМАНИЕ: Установщик обязан научить Пользователя разблокировать двери вручную.

12.3. С устройством выдавливания створки модель SASAM 1-2 (рис. 34).

Достаточно толкнуть створку наружу, как обычную распашную дверь, которая откроется в указанном направлении безопасного выхода. При открытых «выдавливаемых» створках, разомкнутый электрический контакт блокирует работу автоматики до момента их возвращения на свое место (Н.З.). Для установки специального профиля SASAM см. соответствующую монтажную инструкцию.

13. Электрические подсоединения.

Установку производить соответственно существующим нормам эл. Безопасности.

Питание сети и низковольтные подсоединения держать отдельно.

Предусмотреть предохранитель с минимальным открытием контактов 3 мм. Использовать только авторизованные кабели с минимальным сечением 3 x 1,5 мм².

Подключение питания производить, как показано на рис. 22.

L - ФАЗА

N - НЕЙТРАЛЬ

З - ЗЕМЛЯ

Убедитесь в наличии заземления.

Если подключаются устройства на клеммы АВРИЙНЫЙ СТОП, ФОТО или СТОП, необходимо убрать мостики, смонтированные на заводе. Если необходимо подключить несколько аксессуаров к одному входу, то подключать последовательно.

14. Клеймы блока управления ADLINEA (рис. 22)

JP1

1, 2 - двигатель

3,4 - разблокировка замка NCE

5, 6 - аккумуляторная батарея DAB1 (5+24 В, 6-24 В пост. тока)

7, 8 - вход питания 24 В переем. тока

9,10 - выход питания аксессуаров 24 В пост. Тока (9+, 10-)

11-12 - подключение контакта выдавливаемой створки и аварийной остановки (оставить мостик, если не используется)

JP5

13 - сети

14 + сети

15 последовательный tx1

16 последовательный tx2

17 последовательный gx1

18 последовательный gx2

JP2

19-20 подключение внешнего радара

19-21 подключение внутреннего радара/команда ОТКР

19-22 подсоединение команды управления ОТКР-КЛЮЧ (если контакт замкнут, ворота открываются и закрываются после окончания запрограммированного времени эвакуации)

23-24 подключение СТОП (если контакт разомкнут во время открывания или закрывания, дверь блокируется и должна быть подана новая команда открывания)

23-25 подключение внешних фотоэлементов (если луч пересекается препятствием во время закрывания, дверь останавливается и меняет направление движения).

23-26 подключение внешних фотоэлементов (если луч пересекается препятствием во время закрывания, дверь останавливается и меняет направление движения).

27 + 12 В питание PFD

28 - 12 В питание PFD

29 Шина данных PFD

30 Шина данных PFD

JP4 подсоединение энкодера

15. Функции светодиодов

DL1 зеленый, линия

горит при наличии питания

16. Функции переключателей DIP

- DIP1 - ON звуковой сигнал включения батареи
- OFF звуковой сигнал дезактивирован
- DIP2 - ON вибратор активирован
- OFF вибратор отключен .
- DIP3 (MS) -ON «Ведущий» при последовательном подключении
- OFF «Ведомый» при последовательном подключении
- DIP4 (MB) -ON внешняя дверь при режиме тамбура
- OFF внутренняя дверь при режиме тамбура

17. Функции.

Автоматическое определение ширины двери: при первой же команде, при вводе в действие, дверь осуществит 5 полных циклов хода с акустическим предупреждением: 3 со скоростью сближения и 2 с запрограммированной скоростью . В случае неполадок в электросети, когда напряжение восстановится, первой же командой будет выполнена команда автоматического определения ширины. При изменении параметров также будет производиться 5 циклов.

Функция антизажатие: если препятствие мешает движению дверей, замедляя их ход, то автоматика меняет направление движения при закрывании или останавливает двери при открывании. Чувствительность регулируется с помощью блока UNIPRO или PFD. Изменение скорости относительно введенной для включения устройства защиты, уже определено. При первом движении устанавливаются параметры безопасности. Во время этой фазы определения параметров безопасности раздается звуковой сигнал в течение 5-ти маневров.

Запоминание препятствия. Если какое-либо препятствие вызвало сработку устройства антизажатия при закрывании, в течение следующего маневра дверь замедлит ход около того места, где было обнаружено препятствие. Если последнее было устранено, то после нескольких маневров дверь начнет функционировать в нормальном режиме.

Ручное открывание. При полностью закрытой двери, если надавить на нее в направлении открывания на несколько сантиметров, то она откроется полностью (естественно, в случае разблокировки механической блокировки).

Антипаника. Если дверь снабжена устройством антипаника модель DAB1, то в случае отсутствия электричества, на период необходимый для перезарядки аккумуляторов, дверь откроется, и будет оставаться открытой (не будет иметь этой функции, если запрограммировать ночной режим).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подтверждения правильности работы автоматики необходимо выполнить как минимум 10 маневров с питанием от сети и 10 маневров с питанием от батарей. В течение этих маневров дверь может двигаться с различными скоростями. Заданная скорость установится только после этого.

18. Подключение нескольких дверей с централизованным управлением.

Соединения для последовательного подключения с централизованным управлением должны проводиться с использованием 2-х проводного кабеля типа телефонного.

Длина кабеля между 2-мя установками не должна превышать 250 м.

Если желательно реализовать кабельное централизованное управление, необходимо осуществить подключения и регулировки DIP как указано на рис. 27.

Ведущий тот, кто передает команды управления всем остальным, принадлежащим данной зоне. Чтобы определить оборудование как Ведущее, переместите в положение ON DIP3. В каждой зоне можно определить только одного Ведущего. Зона определяется одним или несколькими устройствами, соединенными между собой. Разные зоны отмечены разными номерами и могут программироваться с помощью PFD или UNIPRO.

Централизованные команды:

А) ОТКР-ключ. Все двери одной зоны открываются и, после истечения запрограммированного времени эвакуации (выхода), закрываются, устанавливая режим, запрограммированный селектором функций Ведущего. Эта команда удобна, например, для входа утром и выхода после подключения функции «закрыто ночью».

В) «Закрыто ночью» с помощью PFD. Все двери зоны закрываются на ночь.

С) «Закрыто днем» с помощью PFD. Все двери закрыты днем.

Д) «Открыто полностью/частично» с помощью PFD. Все двери зоны устанавливаются в режим полного/частичного открытия.

Е) «Радар внутренний» с помощью PFD. Все двери зоны открываются только от внутреннего радара.

Номер каждой зоны программируется на каждой плате с помощью UNIPRO (до 127 зон), или с помощью PFD (до 8 зон). Нулевая зона резервируется для общей команды на всю сеть. Это означает, что если Ведущий имеет 0 зону, его команды передаются на все зоны.

19. Подсоединение двух дверей в режиме проходного тамбура (рис. 26.)

Предусматривается, что дверь 1 (DIP4 в положении ON) будет наружной и дверь 2 (DIP4 в положении OFF) будет внутренней. При этом наружная дверь 1 должна быть запрограммирована с помощью PFD на режим «РАДАР ПРОХОДНОЙ ТАМБУР».

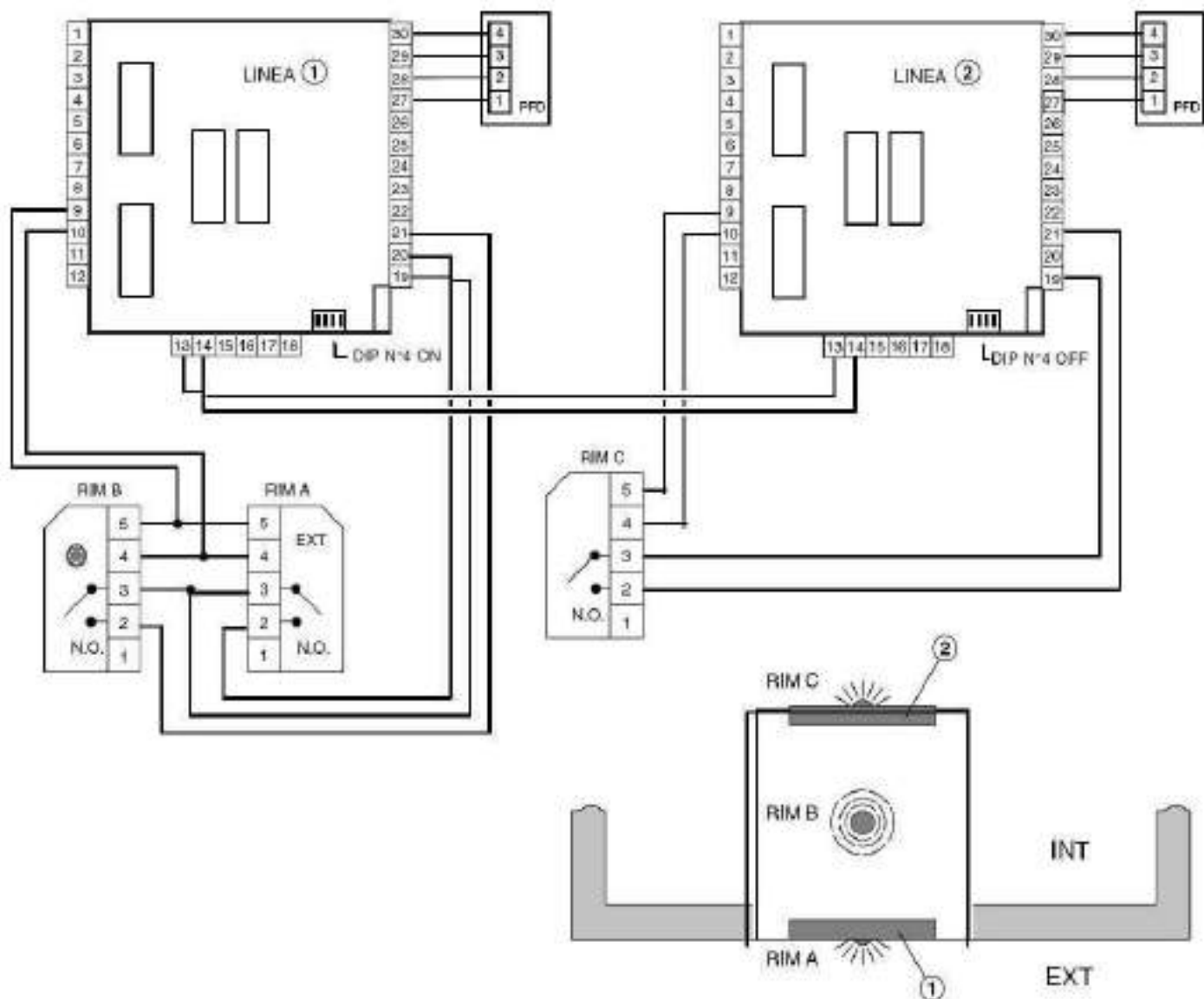


рис. 25

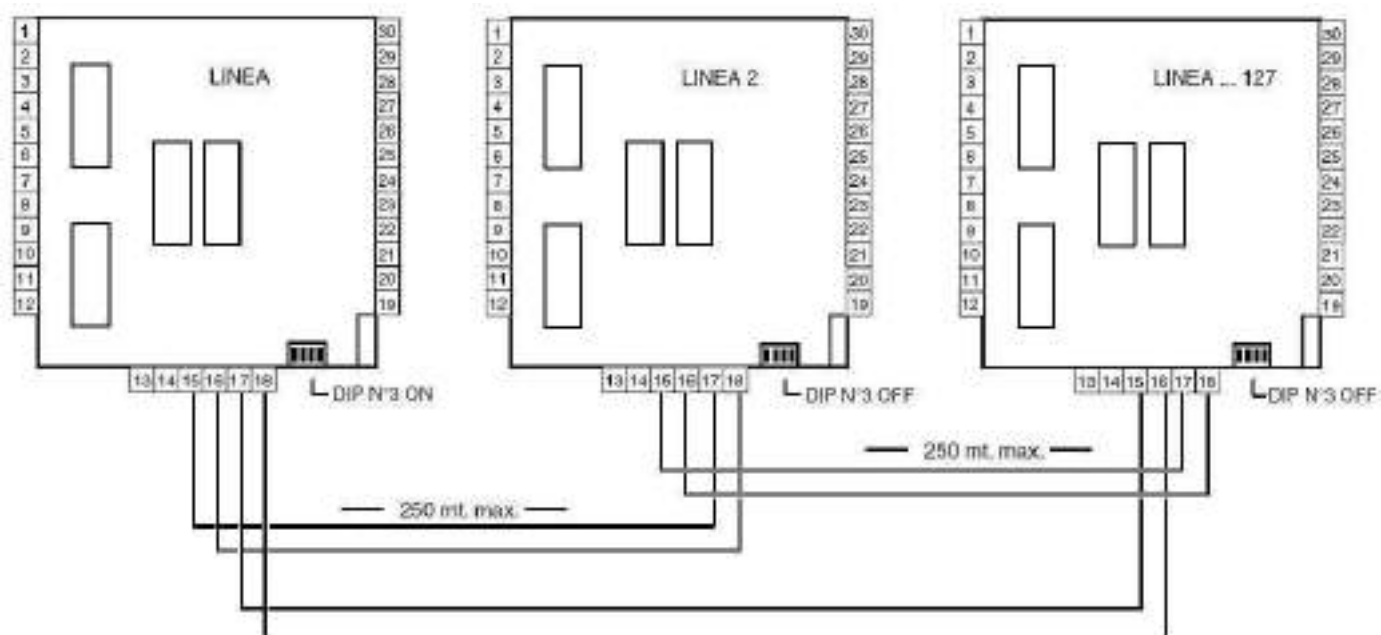


рис. 27

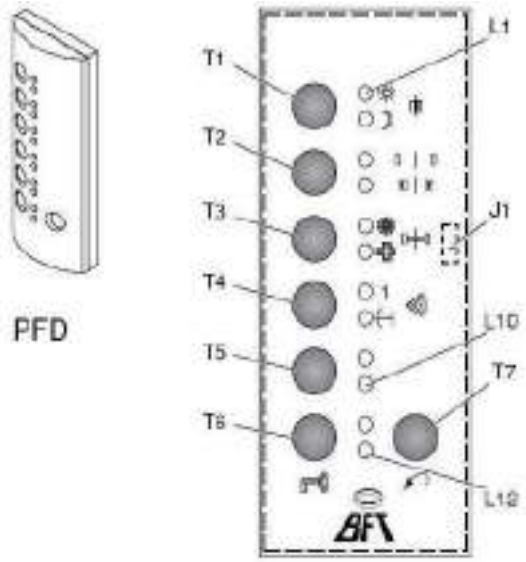


рис. 28

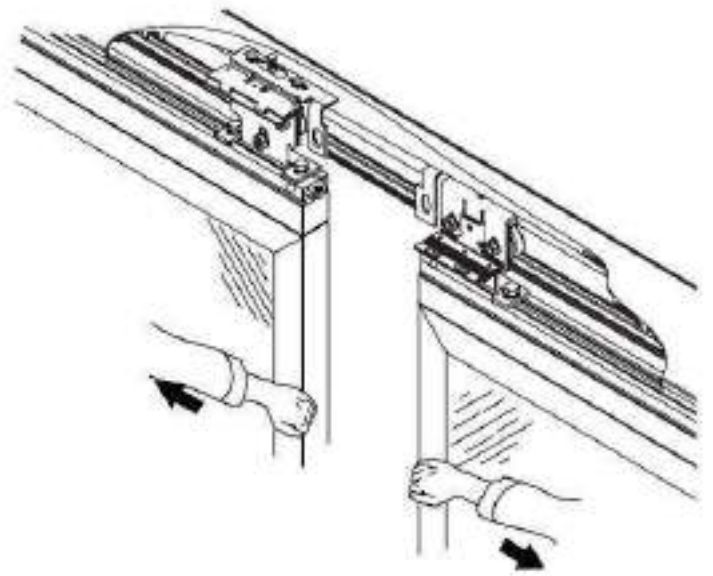


рис. 29

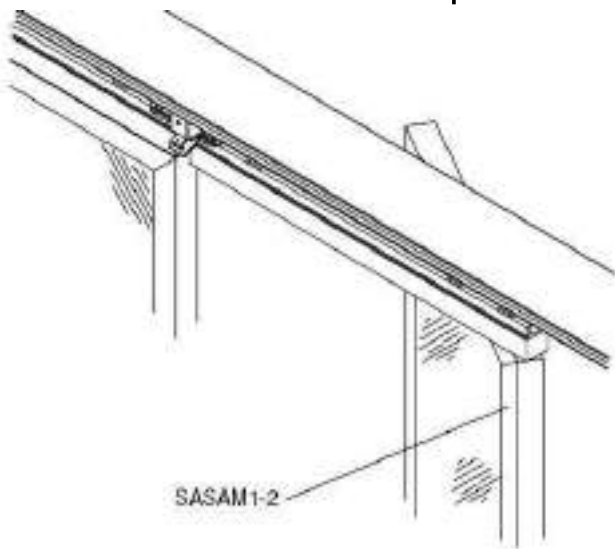


рис. 30

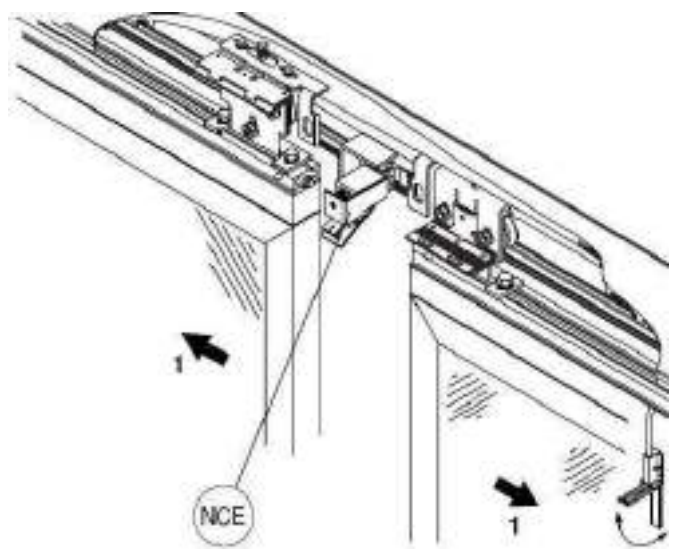


рис. 31

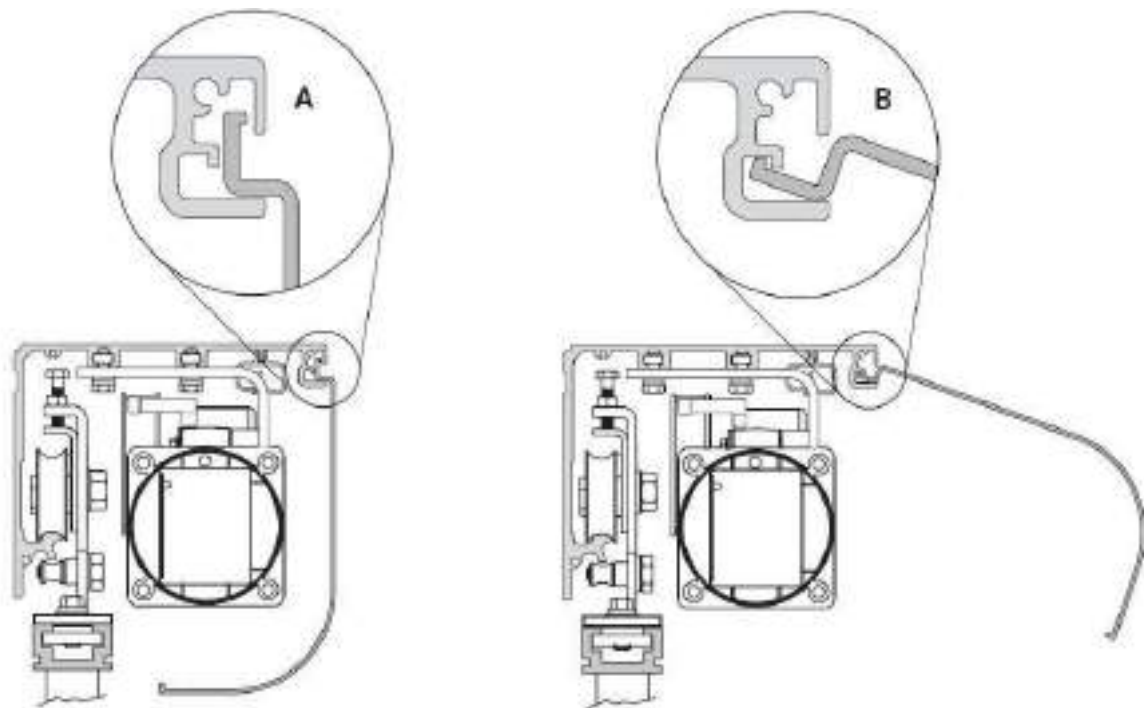


рис. 32

19.1. Режим работы каждого радара.

Радар А внешней двери (1)

При закрытых дверях он активизирует открывание внешних дверей и дает доступ внутрь проходного тамбура. Если внутренняя дверь открыта, то сначала она закрывается, а потом открывается внешняя дверь. При одновременной сработке приоритет имеет наружная дверь. Когда внешняя дверь закрыта радар А активизирует открывание внутренней двери и дает доступ в здание.

Радар В, расположенный в центре проходного тамбура.

При нормальном режиме работы он определяет наличие объекта внутри тамбура и дает на выходе открывание наружной двери 1 после закрытия внутренней двери 2. В случае необходимости, после доступа в тамбур, если другая дверь не открывается, он вызывает повторное открывание той двери, через которую вошли в тамбур.

Радар С внутренней двери (2)

При закрытых дверях активизирует открывание внутренней 2 двери и дает доступ в тамбур изнутри здания. Если наружная дверь открыта, то сначала она закрывается, и только потом внутренняя дверь откроется. При одновременной сработке приоритет имеет наружная дверь.

20. Программирование функций, параметров DIP логики с помощью функциональной кнопочной панели PFD.

20.1. Общие положения PFD (по запросу)

Кнопочная панель модели PFD может применяться с блоком управления ADLINEA. Для подсоединения к блоку ADLINEA (рис. 22) используйте экранированный мультиполярный кабель 4 x 0,5 мм² минимально при максимальной длине 10 м.

- Панель модели PFD позволяет установить следующие режимы автоматики LINEA:
- Выбор, с помощью специальных кнопок, желаемой функции. Это означает, что нажав на кнопку, дверь будет работать в режиме данной кнопки и, после подтверждения, встанет в запрограммированное состояние.
- Активация выбора функций после набора секретного кода. Этот код из 5 цифр называется кодом Пользователя. Во избежание нажатия кода поднимите мостик J1 внутри цифровой панели PFD.
- Возможность изменять параметры работы и логики DIP после набора кода Установщика.
- Возможность вводить персональные коды Установщика и Пользователя, отличные от установленных на заводе. Для этого см. параграф «Изменение кодов Пользователя и Установщика».

20.2. Функции Пользователя кнопочной панелью PFD.

ВНИМАНИЕ: Чтобы получить к ним доступ, нужно набрать код. Во избежание набора кода поднимите мостик J1 внутри цифровой панели PFD (рис. 28 А): в этом случае можно выбрать нужную функцию прямым нажатием в течение 2 секунд на соответствующую кнопку. Для подтверждения выбранной конфигурации и выхода из меню пользователя нажмите на F6 или подождите 5 секунд.

Код Пользователя.

Дает доступ к меню Пользователя.

Нажмите на T6 и удерживайте в течение 5 сек. Если внутренний мостик J1 закрыт, начнут мигать красные светодиоды. Наберите код Пользователя (5 цифр), помня, что T1=1, T2=2, T3=3, T4=4, T5=5. Заводской код 12345. При каждом нажатии на номер будет загораться зеленый светодиод (сверху вниз). После правильного набора загорится оранжевый светодиод L12 и мигание прекратится.

В это время выберите желаемую функцию, нажимая на T1-T2-T3-T4. Затем нажмите на T6 для подтверждения и выйдите из меню Пользователя (услышите звуковой сигнал "подтверждение").

При всех погасших светодиодах, за исключением L10, который обозначает правильную работу системы, дверь управляется 2-мя радарами и открывается полностью (рис. 1).

Выбор режима.

Дверь закрыта днем.

Дверь закрывается и остается закрытой. Функция анти-паника остается активизированной. На открывание автоматика будет работать только от команды OPEN-KEY.

Дверь закрыта ночью.

Дверь закрывается и остается закрытой. Функция антипаника не активирована. Принимает только команду OPEN-KEY. Активируя открывание вручную с помощью электро-контактного замка OPEN-KEY, дверь открывается и остается открытой на запрограммированное время эвакуации (выхода). После истечения времени эвакуации автоматика возвращается в запрограммированное с помощью PFD состояние.

Дверь полностью открыта.

Дверь открывается с замедленной скоростью и остается полностью открытой.

Дверь частично открыта.

Дверь открывается и остается частично открытой, сторона открывания программируется.

Частичное открывание.

При нормальной работе открывание частичное (например, зимой).

Открывание в режиме «АПТЕКА».

Дверь открывается на запрограммированную ширину, необходимую например для выдачи товара, но недостаточную для прохода человека (работает только от кнопки OPEN-KEY, которая, при открытых дверях, управляет и закрыванием). Автоматическое закрывание выключено.

Радар внутренний.

Активирует только внутренний радар. Дверь открывается только при обнаружении объекта с одной стороны.

Радар проходного тамбура.

Активирует функцию проходного тамбура.

Перегрузка.

Удерживайте нажатой кнопку T7 в течение 3-х секунд, потом отпустите. Произойдет возврат к заводским установкам. Мигание светодиода подтвердит это состояние.

Если в течение 10 секунд после ввода кода Пользователя никакие действия не будут произведены, произойдет выход из меню Пользователя.

20.3. Изменение кода пользователя с помощью кнопочной панели PFD.

Изменение кода Пользователя производится только квалифицированным специалистом (установщиком).

По умолчанию, код установленный на заводе 12345. Чтобы его поменять, нужно нажать кнопку T6 и держать 15 сек. Загорают одновременно красные светодиоды.

Вводя пятизначный код (кнопки T1.....T5 соответствуют цифрам от 1 до 5).

Увидим как красные светодиоды гаснут по одному при каждом нажатии и загориться соответствующий зеленый светодиод сверху вниз чтобы подтвердить что набор кода идет правильно.

Если код совпал, 5 светодиодов начинают мигать одновременно, и можно вводить новый код. Код запомнится автоматически после набора пятой цифры. Если код не совпал, снова нажмите T6 в течении 15 сек. И повторите операцию.

20.4. Меню Установщика, изменение параметров работы LINEA с помощью кнопочной панели PFD.

Изменение параметров (переключатель DIP1 ON). Не забудьте переключить его в OFF в конце программирования.

Если нажимать T6 и T7 в течение 10 секунд, светодиоды L11, L12 начнут мигать одновременно со всеми красными светодиодами. В это время можно ввести код Установщика (запрограммированный код 55555). После ввода, если все правильно, происходит переход в меню параметров работы. Если код неправильный снова нажимайте на кнопки T6 и T7 в течение 10 секунд и повторите операцию.

Если код введен правильно, все светодиоды погаснут, кроме L1, который останется гореть, т.к. изменения начинаются с параметра TFA, который связан со светодиодом L1. Также на экране высветится полоска из 10 светодиодов (от 1 до 10), в процентах (по отношению к конечному значению...) значения параметра и сам параметр. Экран высветит затем L1 (TFA), затем значение относительно конечного значения 60 секунд (значение введенное 3 сек соответствует L12, самый нижний, который мигает).

Если в течение 120 секунд после ввода кода Установщика никакая операция не будет произведена, произойдет выход из меню конфигураций.

Кнопки означают следующее:

T1 +(увеличение значения параметра)

T2 -(уменьшение значения параметра)

T3 возвращение в исходное состояние. Продолжайте нажимать кнопку, пока не услышите продолжительный звуковой сигнал.

T4 Подтверждение (регистрация введенного параметра)

T5 Следующий параметр (позволяет просматривать параметры по кругу)

T6 Выход (выход из меню)

T7 Параметры/Логика (позволяет переходить из меню параметров в меню логики) Установите нужное значение с помощью кнопок T1(+) и T2(-), увеличение значения обозначается последовательностью загорающихся лампочек светодиодов.

При верхнем или нижнем значении параметра блок издаст протяжный «бип».

Подтвердите введенный параметр кнопкой T4.

Перейдите к следующим параметрам с помощью кнопки T5 (когда последний параметр L9 погаснет, произойдет возврат к параметру L1).

Чтобы снова установить ввод сбившихся параметров и логики управления, удерживайте в нажатом положении кнопку T3 в течение 10 сек (до окончания звукового сигнала), затем отключите и вновь подключите электропитание (и аккумуляторную батарею, если она есть).

Последовательность функциональных параметров:

Значение введенных параметров указывается в квадратных скобках []

* L1 красный: время паузы открывания (TFA) [4 сек]

Регулировка времени автоматического закрывания от 1 до 60 сек

* L2 зеленый: Скорость открывания * [50%]

Регулировка значения от 0 до 99% (от 30 до 90 см/сек)

* L3 красный: Скорость закрывания * [50%]

От 0 до 99%, относительно скорости закр-я от 10 до 35 см/сек для каждой створки.

* L4 зеленый: Сторона частичного закрывания [50%]

%-ное соотношение частичного открывания (от 10 до 70 %) по отношению к полному.

* L5 красный: частичное открывание «фармацевт» [25% от каждой створки]

В процентах, от 0 (5см) до до 99% (30 см) для каждой створки для функций «фармацевт», «почтальон»

* L6 зеленый: Время эвакуации [30 сек]

Ввести нужное время (от 1 до 99 сек). Активируя ручную команду ОТКР-ключ, дверь открывается и остается в открытом состоянии на введенное время эвакуации.

* L7 красный: Сила страгивания двигателя [25%]

Регулировка значения от 0 до 99% силы страгивания двигателя, соответствующая чувствительности (от 1 до 5 кг) определения препятствия. При увеличении значения данного параметра чувствительность уменьшается.

* L8 зеленый: Зона [1]

Ввести номер зоны от 1 до 7, соединенных последовательно для общих команд управления (см. рис. 27). Количество загоревшихся светодиодов указывает на номер зоны (0 зона не имеет своего светодиода), считая от 12 (зона 1) до 6 светодиода (зона 7). С помощью PFD можно менять зоны от 0 до 7, если нужно более высокую, то только с помощью UNIPRO.

* L9 красный: Скорость сближения [10%]

В процентах от 0 до 99% относительно концевиков открывания и закрывания (от 5 до 8 см/сек для каждой створки).

* L10 зеленый: торможение [80%]

Регулирует силу торможения (от 0 до 99%)

! ВНИМАНИЕ: Проверьте, чтобы значение силы страгивания не превышало существующие нормы безопасности.

Завершение изменения параметров (переключатель Dip1 в OFF).

Если по причине условий установки дверь не может достигнуть заданной скорости, то в течение 10 маневров управление осуществляет уменьшение заданной скорости до значения, которое может быть достигнуто. Эта операция производится отдельно для открывания и закрывания и в некоторых случаях может привести к возобновлению цикла автоопределения.

20.5. Меню Установщика, изменение логики LINEA с помощью селектора модели PFD.

Значение введенных параметров указывается в квадратных скобках []

- Ввести код Установщика, нажимая одновременно на кнопки T6 и T7 в течение 10 секунд (см. п. 20.4)
- Нажмите на T7, светодиод L12 загорится и будет гореть. Это означает, что получен доступ в меню логики.
- T1 активирует логику (светодиод горит), T2 исключает логику (светодиод мигает).
- T4 подтверждает ввод, T5 переходит к регулировке следующего параметра.
- T6 выход из меню Установщика.

Кнопки означают следующее:

T1 ON (логика активируется)

T2 OFF (логика деактивируется)

T4 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ (регистрация значения логики)

T5 СЛЕДУЮЩАЯ ЛОГИКА (позволяет циклично перебирать все логики)

T6 ВЫХОД (выход из меню)

T7 ПАРАМЕТРЫ/ЛОГИКА (позволяет переходить из меню параметров в меню логики)

Очередность логики управления:

*Светодиод 1 красный: батарея анти-паника [Горит]

Горит: в случае отключения электроэнергии двери открываются и остаются

открытыми (ничего не происходит, если устройство DAB1 не смонтировано или установлен ночной режим).

Мигает: в случае отключения электроэнергии, если есть DAB1, двери работают как обычно. При первом цикле выполняется команда автоопределения. Если батарея разрядилась ниже определенного уровня, то двери (если не установлен режим ночь) открываются и остаются открытыми.

*Светодиод 2 зеленый: Тип закрывания [Мигает]

Горит: магнит

Мигает: расцепление стопорного механизма.

*Светодиод 3 красный: электрозамок при закрывании [мигает]

Горит: активирует электрозамок перед закрыванием. Удобно при монтаже электрозамка при открытых дверях.

Мигает: замок активируется только при открывании.

*Светодиод 4 зеленый: TFA активирован [горит]

Горит: происходит автоматическое закрывание дверей после запрограммированного времени паузы.

Мигает: исключает автоматическое закрывание.

***Светодиод 5 красный. Предварительное мигание [мигает]**

Горит: звуковой сигнал при каждом движении двери

Мигает: выключает звуковой сигнал.

***Светодиод 6 зеленый. Блокировка [мигает]**

Горит: замок закрыт в течение 20 сек после последнего маневра. Для дверей с интенсивным использованием.

Мигает: закрытие защелкиванием. Активизирует электрозамок при каждом открывании в течение 2 секунд.

***Светодиод 7 красный. Поджатие створки**

Горит: поджатие активировано

Мигает: поджатие отключено

*** Светодиод 8 зеленый. Электрозамок не сработал [горит]**

Горит: электрозамок не сработал

Мигает: электрозамок работает нормально.

20.6. Изменение кода Установщика с помощью селектора модели PFD (переключатель Dip1 в ON).

Код 55555 уже введен. Чтобы его поменять, нажимайте на кнопку T7 в течение 20 секунд, красные светодиоды будут дружно мигать. Для ввода нового 5- значного кода используйте (кнопки T1-T5 соответствуют 5 цифрам от 1 до 5 соответственно), красные светодиоды будут поочередно гаснут и будут загораться соответствующие зеленые светодиоды, сверху вниз, подтверждая ввод всего кода. Если код верен, то 5 светодиодов снова начнут мигать и нужно еще раз ввести новый код. В конце ввода переходите к меню параметров управления, если код не верен, то снова нажмите на T7 20 сек и заново наберите код. (Переключатель Dip1 в OFF)

21. Программирование параметров и переключателей DIP логики LINEA с помощью UNIPRO.

Только для квалифицированных специалистов фирмы-изготовителя и фирмы Продавца.

22. Проверка установок.

Перед запуском в эксплуатацию тщательно проверьте следующее:

- * Выровненность хода приводного ремня, несколько раз запустив автоматическое закрывание. Если имеется тенденция выхода из профиля выровняйте, выкрутив лапки двигателя и/или лапки возвратной каретки, повернув в нужном направлении, чтобы исправить ошибку. Закрутите затем ослабленные винты.
- * Проверьте правильность работы всех устройств безопасности (фотоэлементы уровень чувствительности).
- * Проверьте команды на открывание и закрывание с помощью радара и при ручном управлении.
- * Проверьте работу применяемого устройства аварийного открывания.
- * Проверьте работу логики управления с селектора.

23. Проверка установок.

Перед запуском в эксплуатацию тщательно проверьте следующее:

- * Выровненность хода приводного ремня, несколько раз запустив автоматическое закрывание. Если имеется тенденция выхода из профиля выровняйте, выкрутив лапки двигателя и/или лапки возвратной каретки, повернув в нужном направлении, чтобы исправить ошибку. Закрутите затем ослабленные винты.
- * Проверьте правильность работы всех устройств безопасности (фотоэлементы уровень чувствительности).
- * Проверьте команды на открывание и закрывание с помощью радара и при ручном управлении.
- * Проверьте работу применяемого устройства аварийного открывания.
- * Проверьте работу логики управления с селектора.

24. Использование автоматики.

Необходимо регулярно проверять работу устройств безопасности.

ВНИМАНИЕ при любых неполадках устройств безопасности вмешаться незамедлительно, определить, не нужна ли помощь квалифицированных специалистов.

25. Управление

В зависимости от выбранного вами управления (радар ручное контроль доступа с магнитной петлей и др.) Читайте соответствующие инструкции.

26. Обслуживание.

Вне зависимости оттого, что вы хотите сделать, отключите сначала питание! Все работы проводить только обученному персоналу.

- * Для проверок и технического обслуживания поднимите крышку короба как на поз. В рис. 32, при комплексных проверках рекомендуется полностью ее снимать. Установите все на место (поз. А рис. 32).
- * Периодически проверяйте состояние подвижных частей (колеса тележек, направляющие лапки створок).
- * Содержать в чистоте пол под двигающимися створками.
- * Периодически проверять остановку на препятствие, не определяемое фотоэлементами.
- * Время от времени протирать оптику фотоэлементов от пыли.
- * При любых неполадках отключить питание и обратиться за помощью к Установщикам (квалифицированным специалистам).

27. Шум.

ВНИМАНИЕ: обращаться исключительно к квалифицированным специалистам.

В нормальных условиях шум не должен превышать 70 Дб. При возникновении нестандартных шумов проверить движущиеся части.

28. Утилизация.

Утилизация материалов должна происходить с соблюдением существующих норм. Отработавшее оборудование не представляет никакой опасности для окружающей среды. В случае переработки материалов, следует их использовать по частям (электр. платы-медь-алюминий-пластик- и т.д.)

29. Демонтаж.

Если возникла необходимость демонтировать и снова смонтировать оборудование, необходимо:

- Отключить питание и отсоединить все электрические установки.
- Если что-то не снимается, заменить на новое.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: хорошую работу автоматики можно обеспечить только при соблюдении требований данной инструкции. Фирма-изготовитель и Продавец не несут ответственности за поломки, спровоцированные ненормированной установкой и несоблюдением указаний данной инструкции. Производитель оставляет за собой право вносить изменения, улучшающие технические, конструктивные и коммерческие свойства, в данную конструкцию без предварительного уведомления.