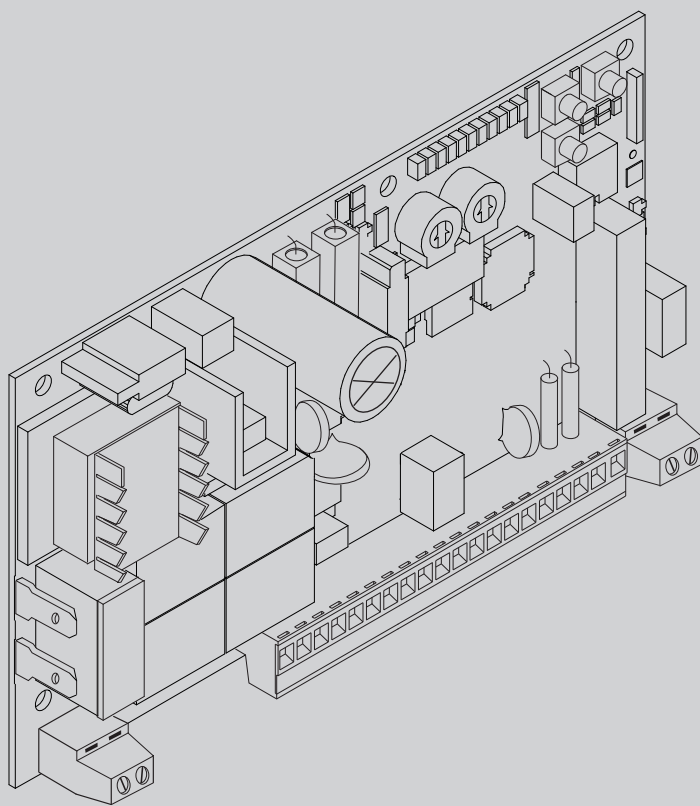




D811751 00101\_04.20.06-11

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

A-CTI BOARD SW

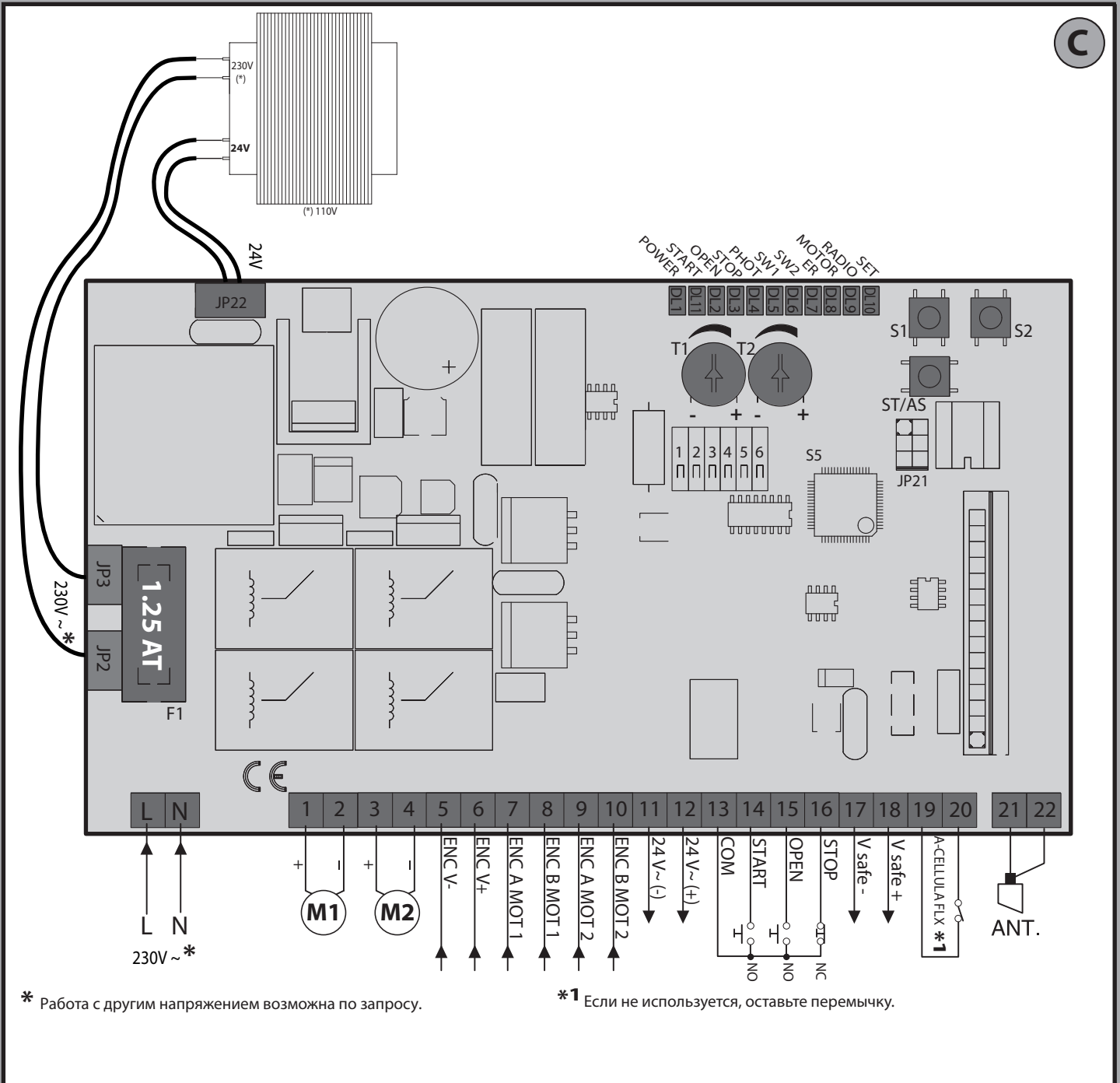
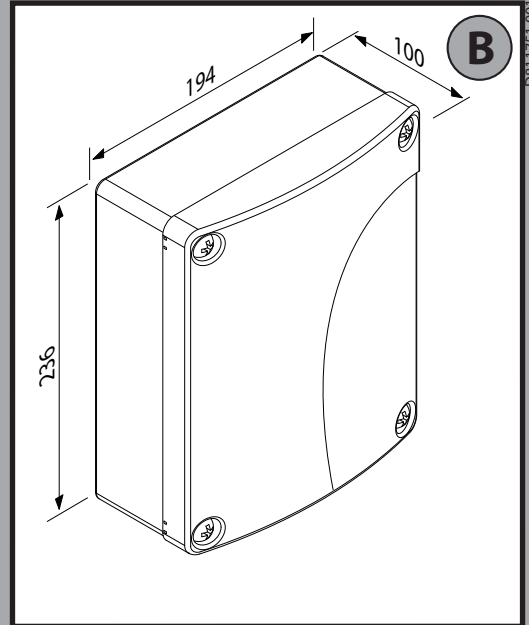
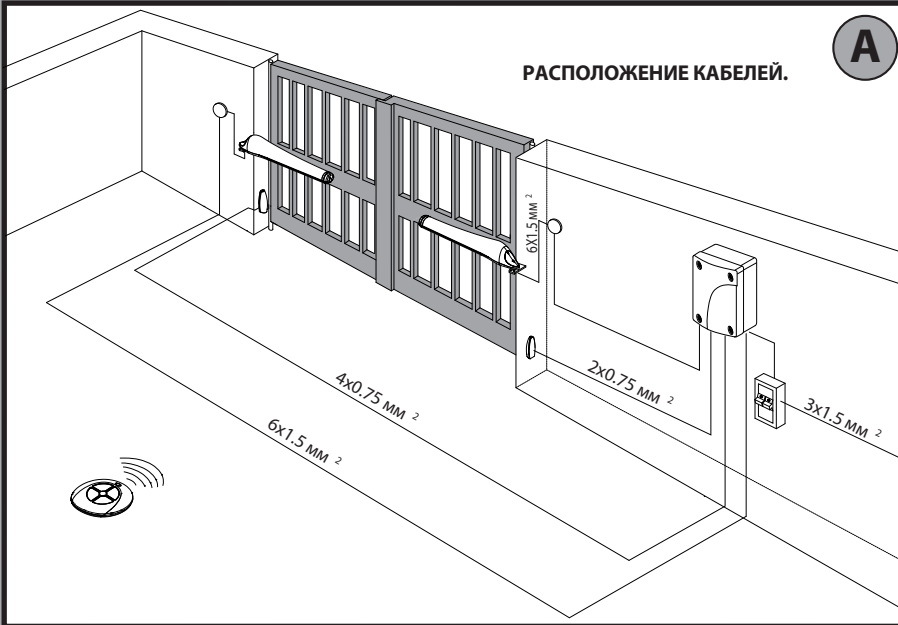
**Bft**



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE  
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =  
UNI EN ISO 14001:2004

# БЫСТРАЯ УСТАНОВКА

D811751 00101\_04



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.**



Светится ровным светом.



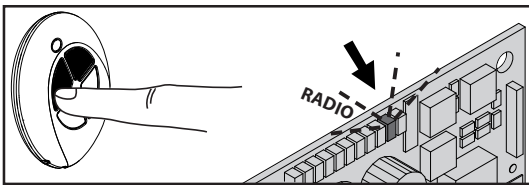
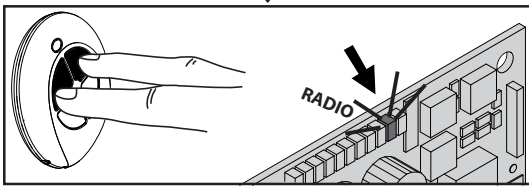
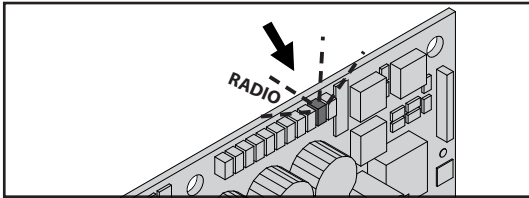
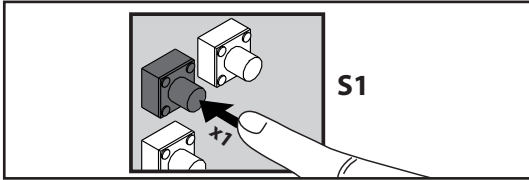
Непрерывное мигание.



Прерывистое мигание.

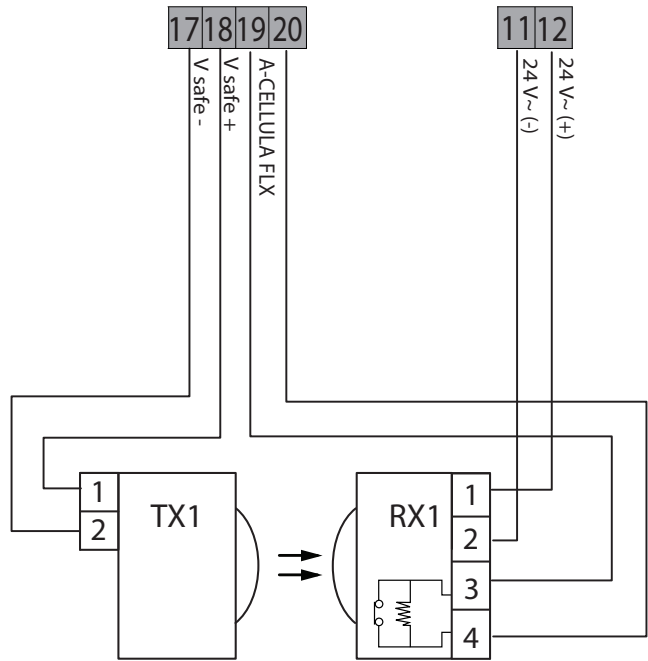
**ЗАНЕСЕНИЕ В ПАМЯТЬ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ } START**

**D**



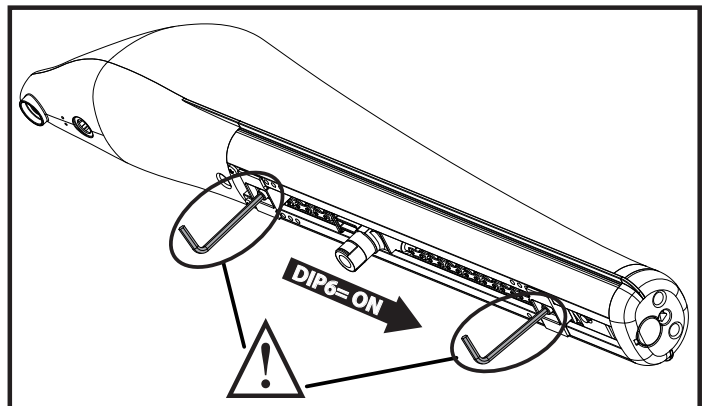
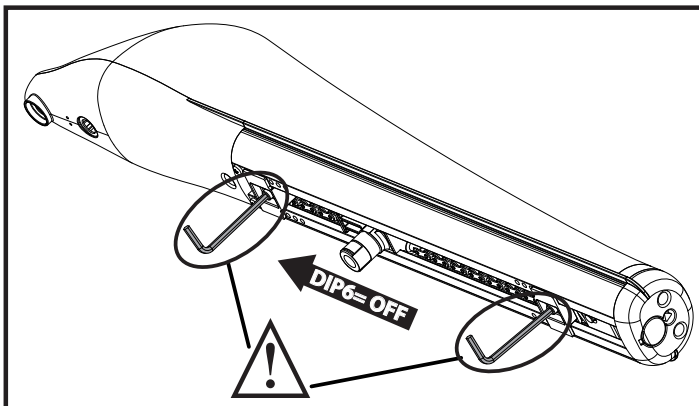
**OK**

**D1**



**ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ БЛОКИРОВОК И НАПРАВЛЕНИЯ ОТКРЫТИЯ**

**E**

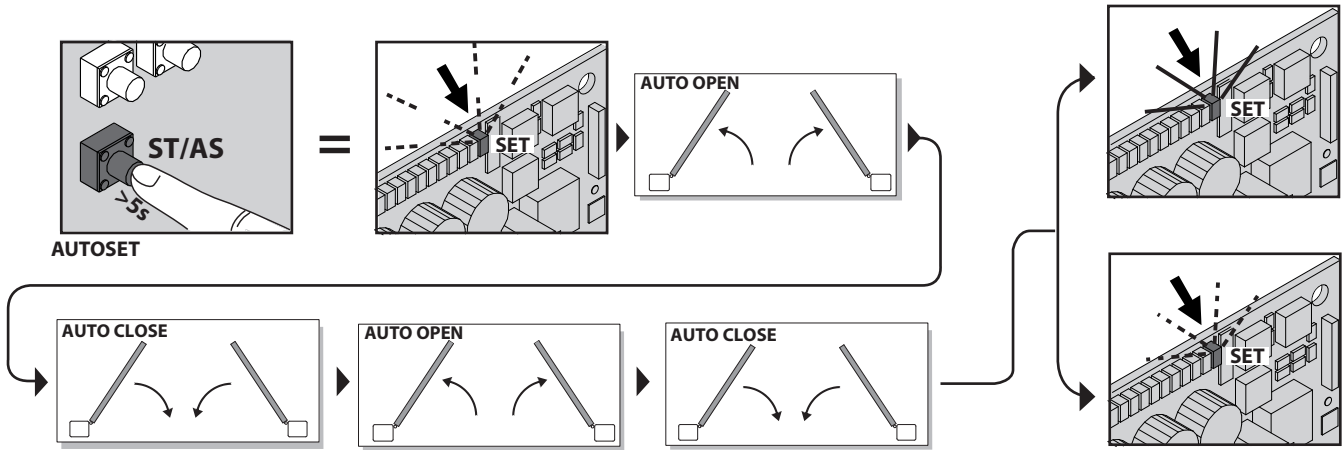


**РЕГУЛИРОВКА  
АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ.**

**F**

**OK**

**KO**



**G**

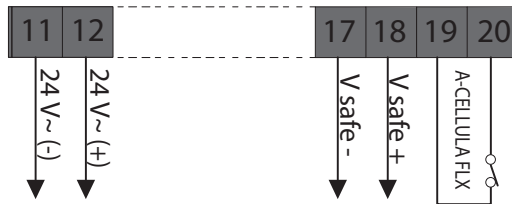
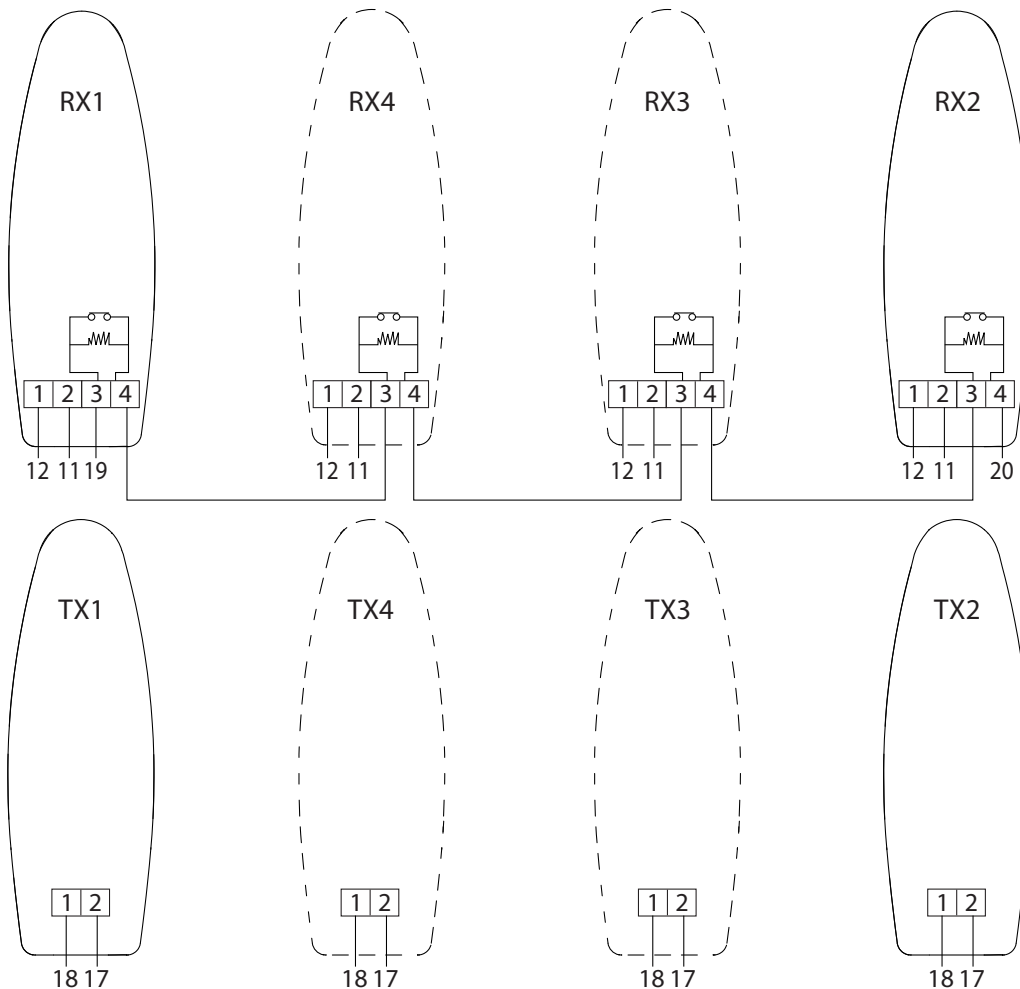


Схема подключения нескольких пар (макс. 4) фотоэлементов A-CELLULA FLX.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКА

**ВНИМАНИЕ!** Важные инструкции по технике безопасности. Прочитайте и внимательно соблюдайте все меры предосторожности и инструкции, сопровождающие изделие, поскольку неправильная установка может причинить вред людям, животным или имуществу. В рекомендациях и инструкциях приведены важные сведения, касающиеся техники безопасности, установки, эксплуатации и технического обслуживания. Храните инструкции в папке технической документации, чтобы можно было проконсультироваться с ними в будущем.

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Данное изделие было спроектировано и изготовлено исключительно для типа эксплуатации, указанного в данной документации. Использование изделия не по назначению может причинить ущерб изделию и вызвать опасную ситуацию.

- Конструктивные элементы машины и установка должны осуществляться в соответствии со следующими европейскими директивами, где они применимы: 2004/108/СЕС, 2006/95/СЕС, 2006/42/СЕС, 89/106/СЕС и их последующими изменениями. Что касается стран, не входящих в ЕС, то, помимо действующих национальных норм, для обеспечения надлежащего уровня техники безопасности, также следует соблюдать вышеуказанные нормы.

- Компания, изготовившая данное изделие (далее «компания»), снимает с себя всякую ответственность, происходящую в результате использования не по назначению или использования, отличного от того, для которого предназначено изделие и которое указано в настоящем документе, а также в результате несоблюдения надлежащей технической практики при производстве закрывающих конструкций (дверей, ворот и т.д.), и деформаций, которые могут возникнуть в ходе эксплуатации. - Установка должна осуществляться квалифицированным персоналом (профессиональным установщиком, согласно стандарту EN12635) с соблюдением надлежащей технической практики и действующего законодательства.

- Перед началом установки проверьте целостность изделия.  
- Перед установкой изделия проведите все структурные изменения, касающиеся создания границ безопасности и защиты или изоляции всех зон, в которых есть опасность раздавливания, разрубания, захвата и опасных зон в целом. Проверить, что существующая конструкция отвечает необходимым требованиям прочности и устойчивости.

- Компания не несет ответственность за несоблюдение надлежащей технической практики при создании и техобслуживании подлежащих моторизации переплетов, а также за деформации, которые могут произойти при эксплуатации.

- Проверить, чтобы заявленный интервал температуры был совместим с местом, предназначенным для установки автоматического устройства.

- Запрещается устанавливать это изделие во взрывоопасной атмосфере: присутствие легковоспламеняющегося газа или дыма создает серьезную угрозу безопасности.

- Перед проведением любых работ сборочным устройством отключите подачу электроэнергии. Отсоедините также буферные батареи, если таковые имеются.

- Перед тем, как подключить электропитание, убедитесь, что данные в табличке соответствуют данным сети распределения электроэнергии и что до электрооборудования был установлен надлежащий дифференциальный выключатель и надлежащая защита от сверхтоков. В сети питания автоматической установки необходимо предусмотреть прерыватель или всеполюсный термоманитный выключатель с расстоянием размыкания контактов, равным или большим 3,0 мм, и с иными характеристиками, предусмотренными действующим законодательством.

- Проверьте, чтобы до сети питания был установлен дифференциальный выключатель с порогом, не превышающим 0,03 А, и с иными характеристиками, предусмотренными действующим законодательством.

- Проверьте, чтобы заземление было сделано правильно: заземлить все металлические части закрывающегося устройства (двери, ворота и т.д.), а также все компоненты оборудования, снабженные заземляющими жабками.

- Установку необходимо выполнять с использованием предохранительных и управляющих устройств, соответствующих стандартам EN 12978 и EN 12453.

- Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромки.

- В случае, если сила импульса превышает значения, предусмотренные законодательством, примените электрочувствительные или чувствительные к давлению приборы.

- Используйте все предохранительные устройства (фотоэлементы, чувствительные кромки и т.д.), необходимые для защиты участка от опасности удара, раздавливания, захвата, разрубания. Учитывайте действующее законодательство и директивы, принципы надлежащей технической практики, тип эксплуатации, помещение, в котором осуществляется установка, логику работы системы и силы, порождаемые автоматическим оборудованием.

- Установите знаки, предусмотренные действующим законодательством, чтобы обозначить опасные зоны (остаточные риски). Каждая установка должна быть обозначена заметным образом согласно предписаниям стандарта EN 13241-1.

- Это изделие не может быть установлено на створках, в которые встроены двери (за исключением случаев, когда двигатель приводится в действие исключительно при закрытой двери).

- При установке автоматики на высоте менее 2,5 м или при наличии к ней свободного доступа, необходимо обеспечить надлежащую степень защиты электрических и механических компонентов.

- Установить любой стационарный привод вдали от подвижных частей в таком положении, чтобы это не могло создавать опасность. В особенности приводы, работающие в режиме «присутствия человека», должны быть расположены так, чтобы была непосредственно видна управляемая часть, и, за исключением приводов, которые закрываются на ключ, должны быть установлены на минимальной высоте 1,5 м и так, чтобы посторонние лица не имели к ним доступ.

- Установить на хорошо видимом месте, по крайней мере, одно световое сигнальное (мигающее) устройство, а также прикрепить к корпусу табличку с надписью «Внимание».

- Прикрепить постоянную этикетку с информацией о работе ручного разблокирования автоматической установки, поместив ее вблизи привода.

- Убедиться, что во время операции не будет механических рисков или что была предусмотрена защита от них, в особенности таких, как опасность удара, раздавливания, захвата и разрубания между ведомой частью и окружающими частями.

- После осуществления установки убедитесь, что двигатель автоматики настроен надлежащим образом и что системы защиты и разблокирования правильно работают.

- При проведении любых работ по техническому обслуживанию или ремонту используйте только фирменные запасные части. Компания снимает с себя всякую ответственность, связанную с безопасностью и правильным функционированием автоматики, в случае использования компонентов других производителей.

- Нельзя вносить никакие изменения в компоненты автоматики, не получив явного разрешения от Компании.

- Проинструктируйте пользователя оборудования о возможных остаточных рисках, установленных системах управления и осуществлении операции открытия вручную при аварийной ситуации: передайте руководство по эксплуатации конечному пользователю.

- Утилизация упаковочных материалов (пластика, картона, полистирола и т.д.) должна выполняться согласно действующим нормам. Не оставляйте нейлоновые и полистироловые пакеты в доступном для детей месте.

### СОЕДИНЕНИЯ

**ВНИМАНИЕ!** Для подключения к сети используйте: многожильный кабель с минимальным сечением 5 x 1,5 мм<sup>2</sup> или 4 x 1,5 мм<sup>2</sup> для трехфазного питания или 3 x 1,5 мм<sup>2</sup> для однофазного питания (например, допускается использование кабеля типа H05 VV-F с сечением 4 x 1,5 мм<sup>2</sup>). Для подключения вспомогательного оборудования следует использовать провода с минимальным сечением 0,5 мм<sup>2</sup>.

- Необходимо использовать только кнопки с пропускной способностью не менее 10А-250В.

- Провода должны быть связаны дополнительным креплением у клемм (например, с помощью хомутов) для того, чтобы четко отделить части, находящиеся под напряжением, от частей с безопасным сверхнизким напряжением.

- Во время установки токоподводящий кабель должен быть освобожден от оболочки таким образом, чтобы позволить соединить заземляющий провод с соответствующей клеммой, оставив при этом активные провода как можно более короткими. В случае ослабления крепления кабеля провод заземления следует натягивать в последнюю очередь.

**ВНИМАНИЕ!** Провода с безопасным сверхнизким напряжением должны быть физически разобщены от проводов с низким напряжением.

Доступ к частям, находящимся под напряжением, должен предоставляться исключительно квалифицированному персоналу (профессиональному установщику).

### ПРОВЕРКА АВТОМАТИКИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед окончательным вводом автоматики в эксплуатацию и в ходе операций по техобслуживанию тщательно проверяйте следующие пункты:

- Проверить, чтобы все компоненты были прочно закреплены;

- Проверить операцию по запуску и остановке в случае ручного привода.

- Проверить логическую схему стандартной работы или работы в особом режиме.

- Только для раздвижных ворот: проверить правильность сцепления зубчатой рейки и шестерни с зазором 2 мм; всегда содержать ходовой рельс в чистоте, без джетров.

- Проверить правильность функционирования всех предохранительных устройств (фотоэлементы, чувствительные кромки и т.д.) и правильность регулировки устройства, предохраняющего от раздавливания, проконтролировав, чтобы сила импульса, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN 12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.

- Проверить функциональность аварийного управления, если есть.

- Проверить операции открытия и закрытия с установленными управляющими устройствами.

- Проверить целостность электрических соединений и кабельных проводов, в особенности состояние изолирующих оболочек и уплотнительных кабельных вводов.

- В ходе техобслуживания очистить оптические элементы фотоэлементов.

- На период нахождения автоматики в нерабочем состоянии необходимо включить аварийное разблокирование (см. параграф «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ») с тем, чтобы поставить на холостой ход ведомую часть и позволить открывать или закрывать ворота вручную.

### СЛОМ

Уничтожение материалов должно осуществляться в соответствии с действующими нормами. В случае слома автоматики не имеется особых опасностей или рисков, вызываемых самой автоматикой. В случае вторичного использования материалов их следует рассортировать в зависимости от типа (электрооборудование - медь - алюминий - пластик и т.д.).

### УТИЛИЗАЦИЯ

В случае если автоматическое оборудование демонтируется для того, чтобы быть смонтированным в другом месте, необходимо:

- Отключить электропитание и отсоединить все электрооборудование.

- Снять исполнительный механизм с крепежного основания.

- Снять с установки все компоненты.

- В случае, если некоторые компоненты не могут быть сняты или оказались поврежденными, их следует заменить.

**Все, что прямо не предусмотрено в настоящем руководстве, не разрешено. Исправная работа исполнительного механизма гарантируется только при соблюдении указаний, приведенных в данном руководстве. Компания не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате несоблюдения указаний, приведенных в данном руководстве. Оставляя неизменными существенные характеристики изделия, Компания оставляет за собой право в любой момент по собственному усмотрению и без предварительного уведомления вносить в изделие надлежащие изменения, улучшающие его технические, конструктивные и коммерческие свойства.**

**2) ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.**

Блок управления **A-CT BOARD SW** поставляется Изготовителем со стандартными настройками.

Основные технические характеристики изделия:

- Управление с двумя двигателями низкого напряжения мощностью до 48 Вт;
- Электронная регулировка момента с обнаружением препятствий;
- Входы управления энкодером;
- Раздельные входы для устройств безопасности;
- Встроенный радиоприемник с непрерывно изменяющимся кодом и с клонированием транзмиттеров;
- Запоздывание при открытии: 1,5с;
- Запоздывание при закрытии: 5с.

Плата снабжена клеммной колодкой съемного типа в целях удобства технического обслуживания или замены.

**ПРОВЕРКА.**

Перед выполнением каждого цикла открытия и закрытия блок управления выполняет контроль (проверку) реле хода и устройств безопасности (фотоэлементов).

В случае неправильного функционирования проверьте работу подключенных устройств и кабельных соединений.

3) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.	
Напряжение питания	~230В ±10% 50 Гц*
Изоляция сети/низкое напряжение	> 2 МОм 500 В ---
Температура рабочая	-10/+55°C
Термическая защита	Программная
Диэлектрическая прочность	Сеть/LV ~3000 В в 1 минуту
Ток потребляемый двигателями	2 А + 2 А макс.
Ток коммутации реле двигателя	10 А
Мощность двигателя макс.	48 Вт (24 В ---)
Питание аксессуаров	~24 В, 180 мА макс. ~24 В safe, 180 мА макс.
Размеры	См. Рис. В
Предохранители плавкие	См. Рис. С
Радиоприемник встроенный Rolling-Code	Частота 433,92 МГц
Количество пультов макс., которые могут быть занесены в память	63

\*Работа с другим напряжением возможна по запросу/

Варианты используемых передатчиков:

Все передатчики ROLLING CODE, совместимые с: ((ER-Ready))

**4) ПРОКЛАДКА КАБЕЛЕЙ Рис. А.**

**5) ПОДКЛЮЧЕНИЯ КЛЕММНОЙ КОЛОДКИ Рис. С.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ.** При осуществлении монтажа кабельной проводки и установки необходимо соблюдать действующие нормы и, в любом случае, принципы общепринятой технической практики.

Проводники, к которым подается питание под разным напряжением, должны быть физически разделены или надлежащим образом изолированы с помощью дополнительной изоляции толщиной, по крайней мере, 1 мм. Проводники должны быть соединены у клемм дополнительным креплением, например, хомутами.

Все соединительные кабели должны проходить вдали от радиаторов.

КЛЕММА	ОПРЕДЕЛЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
JP2 - JP3	~230 В	Трансформатор, первичная обмотка ~230 В
JP22	~24 В (+)	Питание платы: ~24 В (+), трансформатор вторичная обмотка ~24В, питание от буферной батареи +24В
	~0 В (-)	~0 В(-), трансформатор вторичная обмотка ~0 В, питание от буферной батареи -24В
L	L	Напряжение питания однофазное ~230 В±10%, 50-60 Гц L - Фаза N - Нейтраль
N	N	
1	MOT1 +	1 двигатель, задержка открывания
2	MOT1 -	
3	MOT2 +	2 двигатель, задержка закрывания
4	MOT2 -	
5	ENC. V -	Питание ЭНКОДЕРОВ
6	ENC. V +	
7	ENC. A MOT 1	Сигналы ЭНКОДЕРА, 1 двигатель
8	ENC. B MOT 1	
9	ENC. A MOT 2	Сигналы ЭНКОДЕРА, 2 двигатель
10	ENC. B MOT 2	
11	~0 В (+) выход	Питание аксессуаров: ~24В, работа при наличии сетевого напряжения. = 24В, работа при отсутствии сетевого напряжения, питание от дополнительного комплекта буферной батареи.
12	~24 В (-) выход	
13-14	START	СТАРТ (Н.О.). Работает по 3-х или 4-х шаговой логике

13-15	OPEN	ОТКРЫТЬ (Н.О.). Команда осуществляет открытие. Если контакт остается замкнутым, створки остаются открытыми до размыкания контакта. При разомкнутом контакте автоматика выполняет закрытие по истечении времени tsa (если оно включено).
13-16	STOP	СТОП (НЗ). Команда прерывает маневр. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
17	Vsafe -	Напряжение питания устройств безопасности (передатчик фотоэлементов). Примечание: выход активен только во время цикла маневра.
18	Vsafe +	~24Vsafe, работа при наличии сетевого напряжения. =24Vsafe, работа при отсутствии сетевого напряжения с дополнительным комплектом буферной батареи.
19	A-CELLULA FLX	Фотоэлементы (Н.З.) Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
20	A-CELLULA FLX	
21	ANT	Антенна (21 - сигнал, 22 - экран). Пользуйтесь антенной, настроенной на частоту 433 МГц. Для подключения антенны-приемника используйте коаксиальный кабель RG58. Наличие металлических масс рядом с антенной может создавать помехи радиоприему. В случае слабого сигнала передатчика переместите антенну в более подходящее место.
22	SHIELD	

**6) СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ ПУЛЬТА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ Рис. D.**

**7) СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 1 ПАРЫ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ A-CELLULA FLX Рис. D1.**

**8) ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ И НАПРАВЛЕНИЯ ОТКРЫВАНИЯ Рис. E**

(отрегулируйте до выполнения автоматической настройки AUTOSSET).

**9) ПРОВЕДЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ Рис. F.**

Обеспечивает выполнение автоматической настройки тягового усилия двигателей.

Если напряжение питания отключится, а затем включится, автоматика будет выполнять маневры со скоростью автоматической настройки (с мигающим светодиодом SET) до тех пор, пока не будут обнаружены механические упоры открывания и закрывания.

**ВНИМАНИЕ!!** Операция автоматической настройки выполняется только после контроля плавности движения створок (открытия/закрытия) и при правильном положении механических упоров.

Автоматическая настройка должна выполняться каждый раз при изменении усилия двигателя (T2) или положения механических упоров.

**ВНИМАНИЕ!** На этапе автоматической настройки функция обнаружения препятствий не активна, поэтому установщик должен контролировать движение автоматики и не допускать приближения или нахождения людей и предметов в зоне действия автоматического устройства.

**Входе функции АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ (AUTOSSET) определяется также число подключенных фотоэлементов.**

**ВНИМАНИЕ!** Проверьте по одной паре работу фотоэлементов после АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ.

**ВНИМАНИЕ!** Значения моментов, задаваемые при автоматической настройке, соотносятся с усилием двигателя, заданным во время автоматической настройки. При изменении усилия двигателя необходимо выполнить новую операцию автоматической настройки.

**ВНИМАНИЕ!** Проверьте, чтобы сила давления, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.

**Неправильно заданная чувствительность может привести к причинению вреда людям, животным и имуществу.**

**КНОПКИ.**

Логика	Описание
S1	<b>Добавить кнопку Start (Пуск).</b> Запоминает нужную кнопку для команды Start (Старт).
S2	<b>Добавить клавишу пешеходного прохода.</b> Запоминает нужную кнопку для команды Пешеходный проход.
S1+S2 >10с	<b>Очистить список.</b> <b>ВНИМАНИЕ!</b> Полностью удаляет из памяти приемника все сохраненные пульты радиоуправления
ST/AS	При КОРОТКОМ нажатии дает команду START (СТАРТ).
	При ДЛИТЕЛЬНОМ нажатии (>5с) подключает АВТОМАТИЧЕСКИЕ НАСТРОЙКИ.

**- ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ. ПЕРВЫЙ СОХРАНЕННЫЙ В ПАМЯТИ ПЕРЕДАТЧИК НЕОБХОДИМО ОТМЕТИТЬ В КАЧЕСТВЕ ГЛАВНОГО (MASTER).**

При программировании вручную первый передатчик назначает КЛЮЧЕВОЙ КОД ПРИЕМНОГО УСТРОЙСТВА; данный код необходим для того, чтобы обеспечить возможность дальнейшего клонирования (полного переноса параметров) радиопередатчиков. Кроме того, встроенное приемное устройство Clonix обеспечивает выполнение других важных передовых функций:

- Клонирование главного передатчика (с постоянно изменяющимся кодом)

## ИНДИКАТОРЫ СВЕТОДИОДНЫЕ.

<b>POWER</b>	Горит постоянно: - Наличие сетевого питания – Плата запитана – Плавкий предохранитель F1 не перегорел
<b>START</b>	Горит: - Активация входа START (СТАРТ) - Активация 1-о канала радиоприемника
<b>OPEN</b>	Горит: активация пешеходного входа OPEN (ОТКРЫТЬ)
<b>STOP</b>	Не горит: активация входа STOP (СТОП)
<b>PHOT</b>	Не горит: активация входа фотоэлемента PHOT (ФОТ) Мигает: не подключен ни один фотоэлемент.
<b>SW1</b>	Не горит: концевые выключатели двигателя 1 свободны
	Горит: концевой выключатель двигателя 1 занят (створка 1 полностью закрыта или полностью открыта)
<b>SW2</b>	Не горит: концевые выключатели двигателя 2 свободны
	Горит: концевой выключатель двигателя 2 занят (створка 2 полностью закрыта или полностью открыта)
<b>ER</b>	Не горит: ошибок нет
	Горит: ошибка тестирования предохранительных устройств или срабатывание защиты от сдавливания.
	Мигает: Сработала термическая защита
<b>MOTOR</b>	Не горит: двигатели стоят (выключены)
	Горит: двигатели двигаются (включены)

<b>RADIO (ЗЕЛЕНЬЙ)</b>	Не горит: радиопрограммирование не работает
	Мигает только LED RADIO: радиопрограммирование включено, ожидание нажатия двух кнопок пульта (скрытой кнопки)
	Синхронное мигание с LED SET: идет удаление пультов радиоуправления
	Горит: радиопрограммирование включено, ожидание нужной кнопки
<b>SET</b>	Горит: нажата кнопка SET / Автоматическая настройка завершена успешно
	Тройное мигание: Идет автоматическая настройка или поиск механического упора
	Быстрое мигание: Автоматическая настройка не удалась
	Синхронное мигание с LED RADIO: Идет удаление пультов радиоуправления

## 10) СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ПАР (МАКС. 4) ФОТОЭЛЕМЕНТОВ A-CELLULA FLX PIS.G)

## 11) ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ.

- Перед включением проверьте электрические соединения.
- Задайте следующие параметры: Время автоматического закрытия, усилие двигателя.
- Задайте значения логических функций.
- Выполните процедуру автоматической настройки.

**ВНИМАНИЕ! Неправильная настройка может привести к причинению вреда людям, животным и имуществу.**

**ВНИМАНИЕ! Проверьте, чтобы сила давления, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.**

Для получения наилучшего результата рекомендуется выполнять автоматическую настройку, когда двигатели находятся в состоянии покоя, то есть не перегреты вследствие значительного количества последовательно выполняемых маневров.

ТАБЛИЦА «А» - ПАРАМЕТРЫ

Подстроечный резистор	Параметр			Описание
		Мин.	Макс.	
T1	Время автоматического закрытия [с]	0	120	Время паузы перед автоматическим закрытием. <b>ПРИМЕЧАНИЕ: Если не используется, установить на 0.</b>
T2	Усилие створок [%]	0	99	Усилие, оказываемое створкой/створками. Это процент превышения создаваемым усилием выше усилия, записанного в память при автоматической настройке (и обновленного впоследствии), перед подачей аварийного сигнала на препятствия. <b>ВНИМАНИЕ! Напрямую влияет на силу давления: проверьте, что при заданном значении соблюдаются действующие нормы безопасности (*). При необходимости установите устройства безопасности, предохраняющие от раздавливания.</b>

(\* ) В Евросоюзе по предельным усилиям применять стандарт EN12453, по методу измерения – стандарт EN12445.

ТАБЛИЦА «В» - ЛОГИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ.

DIP	Логика	По умолчанию	Зачеркнуть выполненную настройку	Описание
1	Фотоэлементы на открытии	OFF	ON	В случае затемнения отключается фотоэлемент на открытии. На этапе закрытия движение немедленно меняется на обратное.
			OFF	В случае затемнения фотоэлементы активны как на открытии, так и на закрытии. Затемнение фотоэлемента при закрытии меняет движение на обратное только после освобождения фотоэлемента.
2	Блокировка импульсов на открытии	OFF	ON	Стартовый импульс не оказывает воздействия при открытии.
			OFF	Стартовый импульс оказывает воздействие при открытии.
3	Трехшаговая логика	OFF	ON	Включает логику из 3 шагов, пуск на этапе закрытия меняет направление движения на противоположное.
			OFF	Включает логику из 4 шагов.
4	Программирование пультов радиоуправления	OFF	ON	Активирует сохранение в памяти пультов радиоуправления по радио: 1- Нажимайте последовательно две кнопки и любую кнопку (T1-T2-T3-T4) пульта радиоуправления, уже сохраненного в памяти в стандартном режиме с помощью меню радиоуправления. 2- В течение 10с нажмите две кнопки и любую кнопку (T1-T2-T3-T4) нового пульта радиоуправления, чтобы сохранить его в памяти. Приемник выходит из режима программирования через 10с, в течение этого времени можно добавлять новые пульты радиоуправления. Данный режим не требует доступа к блоку управления. <b>ВАЖНО.</b> Активирует автоматический ввод новых пультов радиоуправления, клонов и пультов replay.
			OFF	Отключает сохранение в памяти пультов радиоуправления по радио. Пульты радиоуправления сохраняются в памяти только посредством специального меню пультов радиоуправления. <b>ВАЖНО.</b> Отключает автоматический ввод новых пультов радиоуправления, клонов и пультов replay.
5	Активен 1 двигатель	OFF	ON	Активен только один двигатель 2 (1 створка).
			OFF	Активны оба двигателя (2 створки).
6	Изменение направления движения	OFF	ON	Изменяет направление движения каретки двигателей по сравнению со стандартной работой: при открывании каретка идет наружу, при закрывании каретка втягивается.
			OFF	Стандартная работа: при открывании каретка втягивается, при закрывании каретка идет наружу.

**BFT S.P.A.**

Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (Vi) - **Italy**  
tel. +39 0445 69 65 11 / fax. +39 0445 69 65 22  
www.bft.it / e-mail: info@bft.it

**AUTOMATISMES BFT FRANCE**

13 Bd. E. Michelet, 69008 Lyon - **France**  
tel. +33 (0)4 78 76 09 88 - fax +33 (0)4 78 76 92 23  
e-mail: contacts@automatismes-bft-france.fr

**BFT Torantriebssysteme GmbH**

Faber-Castell-Straße 29  
D - 90522 Oberasbach - **Germany**  
tel. +49 (0)911 766 00 90 - fax +49 (0)911 766 00 99  
e-mail: service@bft-torantriebe.de

**BFT Automation UK Ltd**

Unit 8E, Newby Road  
Industrial Estate Hazel Grove, Stockport,  
Cheshire, SK7 5DA - **UK**  
tel. +44 (0) 161 4560456 - fax +44 (0) 161 4569090  
e-mail: info@bftautomation.co.uk

**BFT BENELUX SA**

Parc Industriel 1, Rue du commerce 12  
1400 Nivelles - **Belgium**  
tel. +32 (0)67 55 02 00 - fax +32 (0)67 55 02 01  
e-mail: info@bftbenelux.be

**BFT-ADRIA d.o.o.**

Obrovac 39  
51218 Dražice (Rijeka)  
Hrvatska - **Croatia**  
tel. +385 (0)51 502 640 - fax +385 (0)51 502 644  
e-mail: info@bft.hr

**BFT Polska Sp. z o.o.**

ul. Lipowa 21  
05-091 Ząbki, **Polska**  
tel. +48 22 814 12 22 - fax. +48 22 781 60 22  
e-mail: biuro@bft.com.pl

**BFT USA BFT U.S., Inc.**

6100 Broken Sound Pkwy. N.W., Suite 14  
Boca Raton, FL 33487 - **U.S.A.**  
T: +1 561.995.8155 - F: +1 561.995.8160  
TOLL FREE 1.877.995.8155 - info.bft@bft-usa.com

**BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.**

**Pol. Palou Nord**,  
Sector F - C/Cami - Can Basa nº 6-8 08401 Granollers -  
**(Barcelona) - Spain**  
tel. +34 938 61 48 28 - fax +34 938 70 03 94  
e-mail: bftbcn@bftautomatismos.com

**Pl. Comendador - C/**  
informática, Nave 22 - 19200 Azuqueca de henares  
**(Guadalajara) - Spain**  
tel. +34 949 26 32 00 - fax +34 949 26 24 51  
e-mail: administracion@bftautomatismos.com

**BFT SA-COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCA**

Urbanizaçao da Pedrulha Lote 9 - Apartado 8123,  
3020-305 COIMBRA - **PORTUGAL**  
tel. +351 239 082 790 - fax +351 239 082 799  
e-mail: geral@bftportugal.com